



MARCO DE  
**CUALIFICACIONES**  
TÉCNICO-PROFESIONAL

**CUALIFICACIÓN**  
**TRANSPORTE CARGA MASIVA**

NIVEL | SECTOR  
**3 MCTP** | **TRANSPORTE Y  
ALMACENAMIENTO**



# Contenido

4 **Presentación**

6 **Cualificación de Nivel 3 del MCTP**

8 Descriptores del Nivel 3 del MCTP

10 **Cualificación:** Transporte Carga Masiva Nivel 3 MCTP

11 Competencias Laborales que componen la Cualificación

13 Descripción General de la Cualificación

14 Campo Laboral relacionado a la Cualificación

14 Contexto de Desempeño de la Cualificación

15 Ubicación de la Cualificación en el Nivel 3 del MCTP

19 Mapa de Proceso Productivo asociado a la Cualificación

23 Análisis Funcional

25 Ruta Formativo Laboral

27 **Anexo: Organización de la información de las Unidades de Competencias Laborales (UCL) que constituyen la Cualificación: “Transporte Carga Masiva”**



# PRESENTACIÓN

El objetivo de un Marco de Cualificaciones es articular y flexibilizar los sistemas de educación y formación para dar respuestas, de manera oportuna y pertinente, a las demandas que surgen desde el mundo del trabajo. Impulsar un Sistema de Cualificaciones permite transparentar y organizar los procesos de aprendizaje, facilitando la construcción de trayectorias laborales a lo largo de la vida y contribuyendo a una educación inclusiva y de calidad.

Es así que este marco enfrenta el desafío de promover la articulación y vinculación entre el mundo educativo y el mundo productivo, otorgando mayor visibilidad y valoración a la formación técnico profesional.

El Marco de Cualificaciones Técnico-Profesional (MCTP) es la matriz de resultados de aprendizaje genéricos o transversales del ámbito técnico profesional y vocacional. Es universal, pues se aplica a las capacidades de las personas para trabajar en cualquier sector productivo de la economía.

¿Qué relación tiene el MCTP con el conjunto de Cualificaciones definidas por los sectores productivos?

El poblamiento de un Marco de Cualificaciones se realiza en base a las necesidades de un sector económico o de un país con Cualificaciones propias. Las Cualificaciones corresponden a aquellos conocimientos, habilidades y competencias de una persona, que le permiten desempeñarse en un ámbito profesional, en conformidad a un determinado nivel previamente establecido.

Las Cualificaciones se relacionan entre sí configurando posibles trayectorias de desarrollo de competencias denominadas Rutas Formativo Laborales. Una Ruta Formativo Laboral es una herramienta que permite identificar gráficamente las Cualificaciones, los perfiles ocupacionales que las conforman, así como las relaciones verticales y horizontales existentes entre ellos. De esta manera las rutas se pueden visualizar las posibilidades de movilidad a través del desarrollo laboral y/o formativo de una persona.



Las personas pueden desarrollar los resultados de aprendizaje de una Cualificación de diversas maneras: por la vía formal, no formal e informal. Esto quiere decir que pueden haber logrado sus competencias mediante la experiencia laboral, mediante la oferta de formación para el trabajo (programas de oficios, cursos de capacitación, etc.), mediante estudios de nivel secundario otorgados en la Educación Media Técnico- Profesional (EMTP), y/o a través de la educación terciaria. Por ello es importante que pueda obtener el reconocimiento de las Cualificaciones que han conseguido. Además, esto debe evidenciarse a través de algún tipo de credencial o certificación.

Se espera que el desarrollo de una política de cualificaciones impulse el aumento de los mecanismos y procesos de reconocimiento de Cualificaciones con carácter formal, de modo que se facilite a las personas continuar desarrollándose a lo largo de la vida. Ello aumentaría la flexibilidad del sistema educativo y favorecería la movilidad de las personas.

Las Cualificaciones se presentan en un formato llamado Ficha de Cualificación y se encuentran ordenadas por Ruta Formativo Laboral y por Sector.

Las Fichas pueden ser usadas como referencia con distintos propósitos, entre ellos para procesos de diseño curricular, para el diseño de procesos de enseñanza aprendizaje y para procesos de evaluación de esos aprendizajes<sup>1</sup>.

*Esta Ficha de Cualificación Transporte Carga Masiva responde a las Rutas Formativo-Laborales de “Procesos Transporte” del Sector Transporte y Almacenamiento.*

---

<sup>1</sup> Para mayores referencias consultar página web “Marco de Cualificaciones Técnico Profesional” Mineduc. Enlace <http://marcodecualificacionestp.mineduc.cl/>

# CUALIFICACIÓN DE NIVEL 3 DEL MCTP

**Las personas que se ubican en este nivel pueden:**

*Reconocer y prevenir problemas de acuerdo a parámetros establecidos, identificar y aplicar procedimientos y técnicas específicas, seleccionar y utilizar materiales, herramientas y equipamiento para responder a una necesidad propia de una actividad o función especializada en contextos conocidos.*

# DESCRIPTORES DEL NIVEL 3 DEL MCTP

## HABILIDADES

Refiere a las capacidades para desarrollar prácticas, aplicando el conocimiento y la información para resolver problemas e interactuar con otros en un determinado contexto disciplinario o profesional.

### Información:

- Analiza y utiliza información de acuerdo a parámetros establecidos para responder a las necesidades propias de sus actividades y funciones.
- Identifica y analiza información para fundamentar y responder a las necesidades propias de sus actividades.

### Resolución de Problemas:

- Reconoce y previene problemas de acuerdo a parámetros establecidos en contextos conocidos propios de su actividad o función.
- Detecta las causas que originan problemas en contextos conocidos de acuerdo a parámetros establecidos.
- Aplica soluciones a problemas de acuerdo a parámetros establecidos en contextos conocidos propios de una función.

### Uso de Recursos:

- Selecciona y utiliza materiales, herramientas y equipamiento para responder a una necesidad propia de una actividad o función especializada en contextos conocidos.
- Organiza y comprueba la disponibilidad de los materiales, herramientas y equipamiento.
- Identifica y aplica procedimientos y técnicas específicas de una función de acuerdo a parámetros establecidos.

### Comunicación:

- Comunica y recibe información relacionada a su actividad o función, a través de medios y soportes adecuados en contextos conocidos.

## APLICACIÓN EN CONTEXTO

Refiere a la capacidad del individuo para desempeñarse en las funciones propias de una actividad, disciplina o área profesional que implica un nivel determinado de autonomía, responsabilidad y toma de decisiones. Además, refiere a la capacidad de trabajar colaborativamente con otros.

### Trabajo con otros:

- Trabaja colaborativamente en actividades y funciones coordinándose con otros en diversos contextos.

#### Autonomía:

- Se desempeña con autonomía en actividades y funciones especializadas en diversos contextos con supervisión directa.
- Toma decisiones en actividades propias y en aquellas que inciden en el quehacer de otros en contextos conocidos.
- Evalúa el proceso y el resultado de sus actividades y funciones de acuerdo a parámetros establecidos para mejorar sus prácticas.
- Busca oportunidades y redes para el desarrollo de sus capacidades.

#### Ética y Responsabilidad:

- Actúa de acuerdo a las normas y protocolos que guían su desempeño y reconoce el impacto que la calidad de su trabajo tiene sobre el proceso productivo o la entrega de servicios.
- Responde por el cumplimiento de los procedimientos y resultados de sus actividades.
- Comprende y valora los efectos de sus acciones sobre la salud y la vida, la organización, la sociedad y el medio ambiente.
- Actúa acorde al marco de sus conocimientos, experiencia y alcance de sus actividades y funciones.

## CONOCIMIENTOS

Refiere al dominio de conceptos, símbolos y sistemas conceptuales sobre objetos, hechos, principios, fenómenos, procedimientos, procesos y operaciones, propios de un área ocupacional disciplinaria. Consideran integralmente la amplitud (general/específico) o profundidad (básico/especializado) que domina el sujeto en relación al objeto y el propósito del conocimiento para el desempeño, en un ámbito laboral definido. Implica además, el conocimiento de las tendencias de los avances provenientes del ámbito científico/ tecnológico que existen y que podrían afectar su quehacer.

#### Conocimientos:

- Demuestra conocimientos específicos de su área y de las tendencias de desarrollo para el desempeño de sus actividades y funciones.



# CUALIFICACIÓN:

## *Transporte Carga Masiva de Nivel 3 MCTP*

*Este documento presenta la Cualificación Transporte Carga Masiva que comprende los perfiles ocupacionales, competencias, contexto de desempeño, ocupaciones y campo laboral.*



## Competencias Laborales que Componen la Cualificación

Desarrollada por	Fundación Chile
Basado en	Catálogo Nacional ChileValora
Nivel del MCTP	3
Sector	Transporte y Almacenamiento
Subsector	Logístico Portuario
Área productiva o proceso	Transporte
Perfil(es) ocupacional(es)	Operador(A) de Cargas a Granel (Código: P-5222-4323-009-V01)
Unidades de Competencia Laboral (UCL)	<p><b>U-5222-4323-017-V01</b> Transferir carga a granel al medio de transporte, según los procedimientos de transferencia de carga</p> <p><b>U-5222-8343-001-V03</b> Aplicar normas de seguridad y salud ocupacional en las faenas portuarias, según procedimiento portuario</p>
Ocupaciones correspondientes	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Operador de Silo</li> <li>• Chutero Portuario</li> <li>• Buzonero Portuario</li> <li>• Operador de Carga.</li> </ul>
Número Versión	01

*El detalle de los Perfiles Ocupacionales y sus UCL están disponibles en el Anexo de este documento.*



## Descripción General de la Cualificación:

**Las personas que cuentan con esta Cualificación pueden:**

Realizar la transferencia de cargas graneleras a medios de transportes y unidades logísticas por medio físico de gravedad por descenso (silo) y por medio neumático cuando son pilas confinadas, según procedimientos de transferencia de carga y de seguridad portuaria y vial.

Trabajan con autonomía en actividades específicas para empresas de transporte y almacenamiento en contextos marítimo portuario-conocidos con supervisión directa. Se desempeña colaborativamente con sus pares.

Su trabajo es altamente normado y las condiciones de seguridad propias de su área le exigen cumplirlas irrestrictamente, siguiendo siempre los procedimientos y protocolos establecidos para cada tarea.

## Campo Laboral relacionado a la Cualificación:

El campo laboral específico de esta Cualificación del sector productivo transporte y almacenamiento corresponde al área Procesos de Transporte en contextos marítimo portuario.

## Contexto de Desempeño de la Cualificación:

*A continuación, se presentan las características generales del trabajo, así como los recursos e infraestructura asociados a esta Cualificación.*

Las personas que cuentan con esta Cualificación se desempeñan en actividades de pesaje de carga con vehículo lleno y vacío, el reporte de tara o resultado post faena, reporta a supervisor o responsable del turno. Específicamente en el ámbito portuario se desempeña en sala de control cuando son sistemas automatizados y en muelle o recinto portuario cuando son sistemas manuales.

Estas personas, que se desempeñan como Operador(A) de Cargas a Granel tienen como función la transferencia de carga a granel al medio de transporte, según los procedimientos de transferencia de carga, y aplicar normas de seguridad y salud ocupacional en las faenas portuarias, según procedimiento portuario.



Los insumos que utilizan para realizar su trabajo involucran equipo de seguridad personal, incluyendo zapatos de seguridad, casco, protector auditivo, protector solar, chaleco reflectante y gafas de seguridad y gorro legionario.

Para realizar sus funciones interactúan principalmente con personas de forma oral y escrita, con un lenguaje técnico, claro y preciso, utilizando entre otros medios formatos administrativos, procedimientos y documentos de llenado de actividades. Pueden trabajar colaborativamente con clientes internos, pares y jefatura directa, especialmente en la recepción, comprensión, análisis y ejecución de órdenes en contexto de transporte marítimo portuario.

## Ubicación de la Cualificación en el Nivel 3 del MCTP:

La Cualificación Transporte Carga Masiva se ubica en el Nivel 3 del MCTP, ya que sus competencias reflejan características tanto de complejidad en las tareas, acciones y contexto de desempeño, así como el grado de autonomía de éstas, que son acorde a los descriptores de este nivel.

Esto se pone de manifiesto en que, para realizar sus labores de transferencia de cargas graneleras a medios de transportes y unidades logísticas por medio físico de gravedad por descenso (silo) y por medio neumático cuando son pilas confinadas, según procedimientos de transferencia de carga y de seguridad portuaria y vial. Enmarcadas en esta Cualificación, las personas deben ser capaces de realizar el pesaje del medio de transporte (camión/tren), según procedimientos de transferencia de carga, aplicando criterios en el proceso tales como, entregar las instrucciones de ingreso y posicionamiento al transportista, monitorear la tara del medio de transporte, entre otras. Además, debe ser capaz de transferir carga granel sólida al medio de transporte y/o unidad logística de transferencia (bines, sacos, maxi sacos, contenedor) según procedimientos de transferencia de carga, aplicando criterios para esto como, monitorear la cantidad y tipo de carga transferida, transferir la carga al medio de transporte y/o almacén y estibar la carga de forma homogénea al medio de transporte y/o almacén, según normativa de tránsito por caminos y carreteras, seguridad y transferencia de carga. Así también, otro aspecto relevante a llevar a cabo es la capacidad de evaluar los riesgos y las condiciones de seguridad del turno o faena, según las normas de seguridad y salud ocupacional, cumplir la normativa de seguridad portuaria, según la legislación vigente para recintos portuarios, aplicar los controles preventivos y mejoras continuas de salud, seguridad ocupacional y medioambiente, de acuerdo a su nivel de cargo, según indicaciones de expertos y jefatura.



Estas personas, que se desempeñan en esta Cualificación de Nivel 3 del MCTP deben ser capaces de demostrar conocimientos en aspectos básicos como capacidad de comprensión de textos discontinuos como tablas de valores y datos, capacidad de interpretación de gráficos simples, operaciones matemáticas básicas (suma, resta, multiplicación, división) y saber leer y escribir. Así también, como conocimientos técnicos referidos a conocimiento de documentación aduanera – portuaria: DUS, DDI, DPU, transbordo, tránsito, cabotaje, planos de ubicación de carga, conocimientos aplicados de la distribución de la infraestructura portuaria (Lay Out del recinto portuario), conocimientos aplicados de reglamentos del MOP (límites de pesos por calles y caminos), conocimientos aplicados solo a puerto panul, conocimientos básicos de funcionamientos de básculas y/o romanas (límites, tolerancias, calibraciones), conocimientos de clasificación de carga de distinto tipo (gráneles y cargas en unidades logísticas como contenedores, maxi sacos, bines, pallets, lotes de carga general, entre otros), conocimientos de los códigos de puertos internacionales, conocimientos de los procedimientos de seguridad en la operación de transferencia de carga., conocer manejo de situaciones críticas y planes de contingencia (en caso de incendios, terremotos, tsunamis, etc.), conocimientos de tipos de vehículos y sus distribuciones por eje, conocimientos sobre normativa ambiental de cargas (según corresponda), conocimientos sobre normativa interna de la empresa y del terminal respecto de transporte de carga, conocimientos sobre procedimientos de transporte seguro y simbología de carga peligrosa (IMDG), conocimientos básicos peso y masa (tara, tonelaje, volúmenes y otras unidades de pesaje), entre otros conocimientos.

Unido a lo anterior, estas personas deben ser capaces de seleccionar y utilizar los materiales, herramientas y equipamientos específicos para realizar estas labores, y organizando los trabajos. Así mismo, deben trabajar colaborativamente en equipos de trabajo, en actividades y funciones que exigen coordinarse con otros de acuerdo a pautas establecidas, especialmente en reuniones de equipo y ampliadas, para la coordinación general de nuevos protocolos y si la unidad así lo requiera, en la bajada de información específica o general de la compañía.



SOLD CAMIONES EN CONTENEDORES VACIOS

8

DWL 50LT

S7

8

7

S7

HAMBURG SÜD

tex

UAS

MAERSK

sti

MAERSK

MAERSK

maersk



MAX. GR  
TARE  
MAX. P.V.  
CULCA

JJ-53



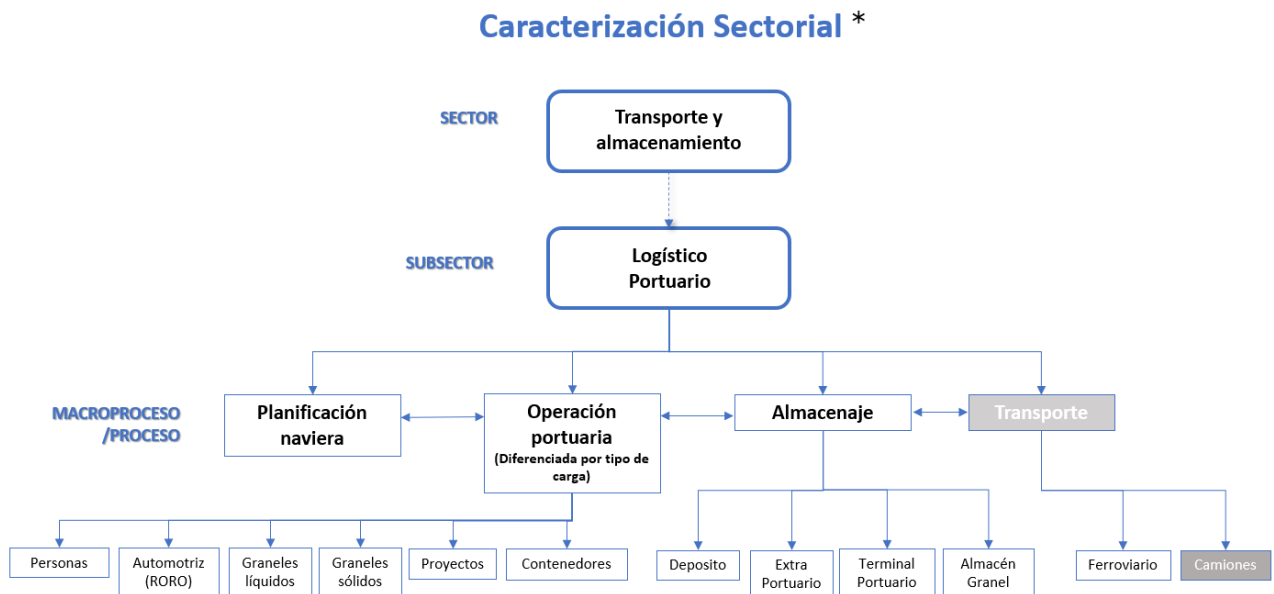


## Mapa de Proceso Productivo asociado a la Cualificación:

A continuación, se presentan los mapas de los procesos productivos de transporte en contextos marítimo portuario.

A fin de facilitar la comprensión de este proceso, se muestra previamente un esquema que refleja las áreas productivas o procesos presentes en el Sector Transporte y Almacenamiento en el que se encuentra este proceso.

Esquema de las áreas productivas/procesos en donde se encuentra presente esta Cualificación.



\* A partir de Distribución de fuerza laboral Ocupados Chile (Encuesta Nacional de Empleo INE - CIU - Revisión 4).



### **Objetivo del Proceso de Transporte - Camiones:**

Realizar el transporte de carga mediante medio de transporte terrestre -camión- desde un lugar definido hasta el punto de entrega.

### **Descripción de las principales actividades del proceso de Transporte - Camiones:**

Dentro de las principales actividades, se encuentran realizar acuerdos comerciales entre cliente y transportista de acuerdo a procedimiento y normativa vigente, lo que implica, solicitar transportar carga desde un punto definido por el cliente de acuerdo con las cláusulas de común acuerdo, identificar el tipo de transporte más adecuado respecto al tipo de carga, verificar el cumplimiento de requisitos del transporte de acuerdo a procedimiento y normativa vigente, establecer la mejor ruta comercial para optimizar el transporte de carga, asegurando el cuidado de la carga. Para finalmente, Ejecutar el transporte de carga de acuerdo con proceso logístico y normativa vigente, lo que involucra posicionar carga sobre transporte en lugar de origen, de acuerdo con los procedimientos de trabajo seguro, entregar o retirar carga en terminal portuario, de acuerdo a los procesos operativos y normativas vigentes, dar cumplimiento a los procesos de fiscalización documental y/o físicos, realizar el proceso de manipulación de carga si así se requiere respecto a la operación y los procedimientos operativos, efectuar el despacho de la carga a destino de acuerdo con la normativa y procedimientos vigentes y entregar la carga a destino de acuerdo con los requerimientos del cliente.



## MAPA DE PROCESO “TRANSPORTE - CAMIONES”

Sector: Transporte y Almacenamiento



### Relaciones Comerciales (Cliente – Transportista)

1. Selección tipo de carga
2. Selección tipo de transporte
3. Revisión documentación de chofer y de camión
4. Asignación tramo de transporte



### Operaciones de Transporte

1. Entrega de tarjetón
2. Tránsito a liga de carga
3. Carga y pesaje



### Operaciones de Transporte

4. Salida a lugar de descarga
5. Destino
6. Entrega de carga

El Proceso de **Transporte de Camiones** comienza mediante las relaciones comerciales entre cliente y transportista, quienes definen el tipo carga, tipo de transporte, documentación y tramo. Posteriormente los camiones son validados para su carga y pesaje. Finalmente la carga es transportada a su lugar de destino donde es entregada de acuerdo a procedimientos operacionales establecidos.



## MATRIZ DE PROCESOS “TRANSPORTE”

PROCESO: “CAMIONES”				
	RELACIONES COMERCIALES (CLIENTE - TRANSPORTISTA)	OPERACIONES DE TRANSPORTE		
PRODUCTOS ASOCIADOS	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Producto confirmado (Cliente).</li> <li>• Solicitud de transporte de producto (Transportista).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Producto cargado sobre transporte.</li> <li>• Producto trasladado.</li> <li>• Producto entregado.</li> </ul>		
PRINCIPALES FUNCIONES DEL PROCESO	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Selección tipo de carga.</li> <li>• Selección tipo de transporte.</li> <li>• Revisión documentación de chofer y de camión.</li> <li>• Asignar tramo de transporte.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Entrega de Tarjetón.</li> <li>• Tránsito a liga de carga.</li> <li>• Carga y pesaje.</li> <li>• Salida a lugar de carga.</li> <li>• Destino.</li> <li>• Entrega de Carga.</li> </ul>		
PRINCIPALES PERFILES IDENTIFICADOS EN EL PROCESO	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Coordinador.</li> <li>2. Despachador.</li> <li>3. Administrativo.</li> <li>4. Analista Contable y Financiero.</li> </ol>	<table border="0"> <tr> <td> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Chofer.</li> <li>2. Operador RTG.</li> <li>3. Operador STS.</li> <li>4. Operador PC.</li> <li>5. Operador Grúa Horquilla.</li> <li>6. Operador Tractocamión.</li> <li>7. Gate Control.</li> <li>8. Stacking Control.</li> <li>9. Tarjador.</li> </ol> </td> <td> <ol style="list-style-type: none"> <li>10. Movilizador.</li> <li>11. Supervisor Terrestre.</li> <li>12. Mantenedor Mecánico.</li> <li>13. Mantenedor Eléctrico.</li> <li>14. Asistente.</li> <li>15. Coordinador.</li> <li>16. Despachador.</li> <li>17. Administrativo.</li> <li>18. Analista Contable y Financiero.</li> </ol> </td> </tr> </table>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Chofer.</li> <li>2. Operador RTG.</li> <li>3. Operador STS.</li> <li>4. Operador PC.</li> <li>5. Operador Grúa Horquilla.</li> <li>6. Operador Tractocamión.</li> <li>7. Gate Control.</li> <li>8. Stacking Control.</li> <li>9. Tarjador.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>10. Movilizador.</li> <li>11. Supervisor Terrestre.</li> <li>12. Mantenedor Mecánico.</li> <li>13. Mantenedor Eléctrico.</li> <li>14. Asistente.</li> <li>15. Coordinador.</li> <li>16. Despachador.</li> <li>17. Administrativo.</li> <li>18. Analista Contable y Financiero.</li> </ol>
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Chofer.</li> <li>2. Operador RTG.</li> <li>3. Operador STS.</li> <li>4. Operador PC.</li> <li>5. Operador Grúa Horquilla.</li> <li>6. Operador Tractocamión.</li> <li>7. Gate Control.</li> <li>8. Stacking Control.</li> <li>9. Tarjador.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>10. Movilizador.</li> <li>11. Supervisor Terrestre.</li> <li>12. Mantenedor Mecánico.</li> <li>13. Mantenedor Eléctrico.</li> <li>14. Asistente.</li> <li>15. Coordinador.</li> <li>16. Despachador.</li> <li>17. Administrativo.</li> <li>18. Analista Contable y Financiero.</li> </ol>			
INSUMOS, EQUIPOS Y HERRAMIENTAS ASOCIADOS AL PROCESO	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Software Administrador de Clientes.</li> <li>• Software Ofimática.</li> <li>• Computadores.</li> <li>• Teléfonos.</li> <li>• Instalaciones.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Software Seguimiento de Carga.</li> <li>• Software Procesos Aduaneros.</li> <li>• Software Sistema de Pesaje.</li> <li>• Camión Mecánico.</li> <li>• Camión Eléctrico.</li> <li>• Grúa Pórtico</li> <li>• Reach Stackers.</li> <li>• Grúa Horquilla.</li> <li>• Batea.</li> <li>• Rampla.</li> <li>• Tractocamión.</li> <li>• RTG.</li> <li>• Top Lifted.</li> <li>• EPP.</li> <li>• Computadores.</li> </ul>		

\* Cada Matriz de Proceso es el resultado del trabajo realizado con especialistas del sector logístico portuario en mesas técnicas de trabajo en donde se identificaron, asociados a cada proceso y subproceso, los productos, principales funciones, principales perfiles y los insumos, equipos y herramientas.



## Análisis Funcional

El análisis funcional es una metodología que consiste en la desagregación consecutiva de las funciones propias de un proceso productivo. Se representa en forma de “árbol” (dispuesto horizontalmente) reflejando la metodología seguida para su elaboración en la que, una vez definido el propósito clave, éste se desagrega consecutivamente en las funciones constitutivas (Vargas Zuñiga, F., 40 Preguntas sobre Competencia Laboral, Montevideo, CINTERFOR, 2004).

### **Procesos de Transporte**

El principal objetivo de este proceso es realizar el transporte de carga mediante medio de transporte terrestre -camión- desde un lugar definido hasta el punto de entrega.



Realizar el transporte de carga mediante medio de transporte terrestre -camión- desde un lugar definido hasta el punto de entrega.

Realizar acuerdos comerciales entre cliente y transportista de acuerdo a procedimiento y normativa

- Solicitar transportar carga desde un punto definido por el cliente de acuerdo con las cláusulas de común acuerdo.
- Identificar el tipo de transporte más adecuado respecto al tipo de carga.
- Verificar el cumplimiento de requisitos del transporte de acuerdo a procedimiento y normativa vigente.
- Establecer la mejor ruta comercial para optimizar el transporte de carga, asegurando el cuidado de la carga.

Ejecutar el transporte de carga de acuerdo con proceso logístico y normativa vigente.

- Posicionar carga sobre transporte en lugar de origen, de acuerdo con los procedimientos de trabajo seguro.
- Entregar o retirar carga en terminal portuario, de acuerdo a los procesos operativos y normativas vigentes.
- Dar cumplimiento a los procesos de fiscalización documental y/o físicos.
- Realizar el proceso de manipulación de carga si así se requiere respecto a la operación y los procedimientos operativos.
- Efectuar el despacho de la carga a destino de acuerdo con la normativa y procedimientos vigentes.
- Entregar la carga a destino de acuerdo con los requerimientos del cliente.



## Ruta Formativo Laboral

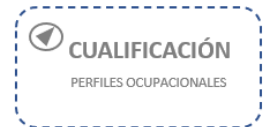
La siguiente ilustración permite visualizar la secuencia de los perfiles ocupacionales que componen la Ruta Formativo Laboral de “Procesos Transporte” donde se encuentra esta cualificación de nivel 3.

Una Ruta Formativo Laboral es una herramienta que permite identificar gráficamente la secuencia y posible trayectoria entre las Cualificaciones de un mismo proceso (y los Perfiles Ocupacionales que las componen), así como visualizar las posibilidades de movilidad de las personas a través del desarrollo laboral y/o formativo, ya sea por el reconocimiento de su experiencia o por medio de procesos de capacitación y/o formación.

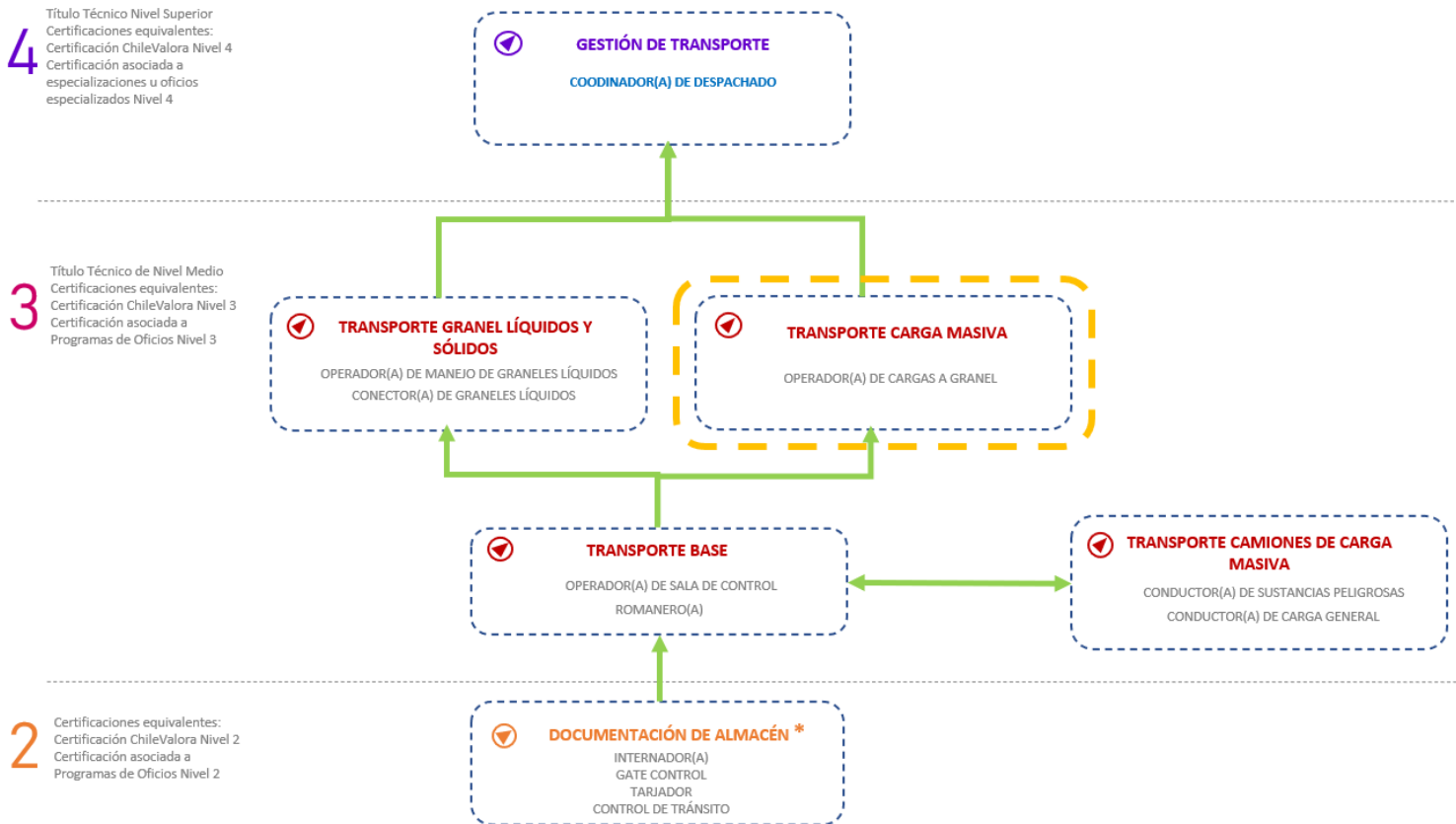
En el esquema se presenta destacada en un recuadro color naranja la ubicación de la presente Cualificación en la Ruta Formativo Laboral de “Procesos Transporte”.



## Ruta Formativo-Laboral “PROCESO TRANSPORTE -CAMIONES”



### NIVEL MCTP



\* Esta Cualificación también se encuentra presente en las Rutas Formativo Laborales de “Contenedores” y “Depósito”.  
En color azul Perfil Ocupacional Nuevo identificado.

# ANEXO



**Anexo** Organización de la información  
de las Unidades de Competencias  
Laborales (UCL) que constituyen  
la Cualificación: “Transporte Carga Masiva”



## Información que constituye a la Cualificación: “Transporte Carga Masiva”

Nombre Cualificación	Enlace con información	Nombre Perfil Ocupacional	Enlace con información	Nombre Unidad de Competencia Laboral (UCL)	Enlace con información
Transporte Carga Masiva	<a href="https://cft-valparaiso-mctp.cl/cualificaciones/transporte-carga-masiva">https://cft-valparaiso-mctp.cl/cualificaciones/transporte-carga-masiva</a>	Operador(A) de Cargas a Granel	<a href="https://certificacion.chilevalora.cl/ChileValora-publica/perfilesEdit.html?paramRequest=1375&amp;bsearch=&amp;bsector=-1&amp;bsubsector=-1&amp;barea=-1&amp;bcentro=-1&amp;bperfil=-1&amp;resultados_length=10">https://certificacion.chilevalora.cl/ChileValora-publica/perfilesEdit.html?paramRequest=1375&amp;bsearch=&amp;bsector=-1&amp;bsubsector=-1&amp;barea=-1&amp;bcentro=-1&amp;bperfil=-1&amp;resultados_length=10</a>	Transferir carga a granel al medio de transporte, según los procedimientos de transferencia de carga	<a href="https://certificacion.chilevalora.cl/ChileValora-publica/uclEdit.html?paramRequest=3509%2C1375">https://certificacion.chilevalora.cl/ChileValora-publica/uclEdit.html?paramRequest=3509%2C1375</a>
				Aplicar normas de seguridad y salud ocupacional en las faenas portuarias, según procedimiento portuario	<a href="https://certificacion.chilevalora.cl/ChileValora-publica/uclEdit.html?paramRequest=3411%2C1375">https://certificacion.chilevalora.cl/ChileValora-publica/uclEdit.html?paramRequest=3411%2C1375</a>

