



MARCO DE
CUALIFICACIONES
TÉCNICO-PROFESIONAL

CUALIFICACIÓN
TRANSPORTE CAMIONES DE
CARGA MASIVA

NIVEL	SECTOR
3 MCTP	TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO



Contenido

4 **Presentación**

6 **Cualificación de Nivel 3 del MCTP**

8 Descriptores del Nivel 3 del MCTP

10 **Cualificación:** Transporte Camiones de Carga Masiva Nivel 3 MCTP

11 Competencias Laborales que componen la Cualificación

13 Descripción General de la Cualificación

14 Campo Laboral relacionado a la Cualificación

14 Contexto de Desempeño de la Cualificación

15 Ubicación de la Cualificación en el Nivel 3 del MCTP

19 Mapa de Proceso Productivo asociado a la Cualificación

23 Análisis Funcional

25 Ruta Formativo Laboral

27 **Anexo: Organización de la información de las Unidades de Competencias**

Laborales (UCL) que constituyen la Cualificación: “Transporte Camiones de Carga Masiva”



PRESENTACIÓN

El objetivo de un Marco de Cualificaciones es articular y flexibilizar los sistemas de educación y formación para dar respuestas, de manera oportuna y pertinente, a las demandas que surgen desde el mundo del trabajo. Impulsar un Sistema de Cualificaciones permite transparentar y organizar los procesos de aprendizaje, facilitando la construcción de trayectorias laborales a lo largo de la vida y contribuyendo a una educación inclusiva y de calidad.

Es así que este marco enfrenta el desafío de promover la articulación y vinculación entre el mundo educativo y el mundo productivo, otorgando mayor visibilidad y valoración a la formación técnico profesional.

El Marco de Cualificaciones Técnico-Profesional (MCTP) es la matriz de resultados de aprendizaje genéricos o transversales del ámbito técnico profesional y vocacional. Es universal, pues se aplica a las capacidades de las personas para trabajar en cualquier sector productivo de la economía.

¿Qué relación tiene el MCTP con el conjunto de Cualificaciones definidas por los sectores productivos?

El poblamiento de un Marco de Cualificaciones se realiza en base a las necesidades de un sector económico o de un país con Cualificaciones propias. Las Cualificaciones corresponden a aquellos conocimientos, habilidades y competencias de una persona, que le permiten desempeñarse en un ámbito profesional, en conformidad a un determinado nivel previamente establecido.

Las Cualificaciones se relacionan entre sí configurando posibles trayectorias de desarrollo de competencias denominadas Rutas Formativo Laborales. Una Ruta Formativo Laboral es una herramienta que permite identificar gráficamente las Cualificaciones, los perfiles ocupacionales que las conforman, así como las relaciones verticales y horizontales existentes entre ellos. De esta manera las rutas se pueden visualizar las posibilidades de movilidad a través del desarrollo laboral y/o formativo de una persona.



Las personas pueden desarrollar los resultados de aprendizaje de una Cualificación de diversas maneras: por la vía formal, no formal e informal. Esto quiere decir que pueden haber logrado sus competencias mediante la experiencia laboral, mediante la oferta de formación para el trabajo (programas de oficios, cursos de capacitación, etc.), mediante estudios de nivel secundario otorgados en la Educación Media Técnico- Profesional (EMTP), y/o a través de la educación terciaria. Por ello es importante que pueda obtener el reconocimiento de las Cualificaciones que han conseguido. Además, esto debe evidenciarse a través de algún tipo de credencial o certificación.

Se espera que el desarrollo de una política de cualificaciones impulse el aumento de los mecanismos y procesos de reconocimiento de Cualificaciones con carácter formal, de modo que se facilite a las personas continuar desarrollándose a lo largo de la vida. Ello aumentaría la flexibilidad del sistema educativo y favorecería la movilidad de las personas.

Las Cualificaciones se presentan en un formato llamado Ficha de Cualificación y se encuentran ordenadas por Ruta Formativo Laboral y por Sector.

Las Fichas pueden ser usadas como referencia con distintos propósitos, entre ellos para procesos de diseño curricular, para el diseño de procesos de enseñanza aprendizaje y para procesos de evaluación de esos aprendizajes¹.

Esta Ficha de Cualificación Transporte Camiones de Carga Masiva responde a las Rutas Formativo-Laborales de "Procesos Transporte" del Sector Transporte y Almacenamiento.

¹ Para mayores referencias consultar página web "Marco de Cualificaciones Técnico Profesional" Mineduc. Enlace <http://marcodecualificacionestp.mineduc.cl/>

CUALIFICACIÓN DE NIVEL 3 DEL MCTP

Las personas que se ubican en este nivel pueden:

Reconocer y prevenir problemas de acuerdo a parámetros establecidos, identificar y aplicar procedimientos y técnicas específicas, seleccionar y utilizar materiales, herramientas y equipamiento para responder a una necesidad propia de una actividad o función especializada en contextos conocidos.

DESCRIPTORES DEL NIVEL 3 DEL MCTP

HABILIDADES

Refiere a las capacidades para desarrollar prácticas, aplicando el conocimiento y la información para resolver problemas e interactuar con otros en un determinado contexto disciplinario o profesional.

Información:

- Analiza y utiliza información de acuerdo a parámetros establecidos para responder a las necesidades propias de sus actividades y funciones.
- Identifica y analiza información para fundamentar y responder a las necesidades propias de sus actividades.

Resolución de Problemas:

- Reconoce y previene problemas de acuerdo a parámetros establecidos en contextos conocidos propios de su actividad o función.
- Detecta las causas que originan problemas en contextos conocidos de acuerdo a parámetros establecidos.
- Aplica soluciones a problemas de acuerdo a parámetros establecidos en contextos conocidos propios de una función.

Uso de Recursos:

- Selecciona y utiliza materiales, herramientas y equipamiento para responder a una necesidad propia de una actividad o función especializada en contextos conocidos.
- Organiza y comprueba la disponibilidad de los materiales, herramientas y equipamiento.
- Identifica y aplica procedimientos y técnicas específicas de una función de acuerdo a parámetros establecidos.

Comunicación:

- Comunica y recibe información relacionada a su actividad o función, a través de medios y soportes adecuados en contextos conocidos.

APLICACIÓN EN CONTEXTO

Refiere a la capacidad del individuo para desempeñarse en las funciones propias de una actividad, disciplina o área profesional que implica un nivel determinado de autonomía, responsabilidad y toma de decisiones. Además, refiere a la capacidad de trabajar colaborativamente con otros.

Trabajo con otros:

- Trabaja colaborativamente en actividades y funciones coordinándose con otros en diversos contextos.

Autonomía:

- Se desempeña con autonomía en actividades y funciones especializadas en diversos contextos con supervisión directa.
- Toma decisiones en actividades propias y en aquellas que inciden en el quehacer de otros en contextos conocidos.
- Evalúa el proceso y el resultado de sus actividades y funciones de acuerdo a parámetros establecidos para mejorar sus prácticas.
- Busca oportunidades y redes para el desarrollo de sus capacidades.

Ética y Responsabilidad:

- Actúa de acuerdo a las normas y protocolos que guían su desempeño y reconoce el impacto que la calidad de su trabajo tiene sobre el proceso productivo o la entrega de servicios.
- Responde por el cumplimiento de los procedimientos y resultados de sus actividades.
- Comprende y valora los efectos de sus acciones sobre la salud y la vida, la organización, la sociedad y el medio ambiente.
- Actúa acorde al marco de sus conocimientos, experiencia y alcance de sus actividades y funciones.

CONOCIMIENTOS

Refiere al dominio de conceptos, símbolos y sistemas conceptuales sobre objetos, hechos, principios, fenómenos, procedimientos, procesos y operaciones, propios de un área ocupacional disciplinaria. Consideran integralmente la amplitud (general/específico) o profundidad (básico/especializado) que domina el sujeto en relación al objeto y el propósito del conocimiento para el desempeño, en un ámbito laboral definido. Implica además, el conocimiento de las tendencias de los avances provenientes del ámbito científico/ tecnológico que existen y que podrían afectar su quehacer.

Conocimientos:

- Demuestra conocimientos específicos de su área y de las tendencias de desarrollo para el desempeño de sus actividades y funciones.



Salid



RE
CE

CUALIFICACIÓN:

Transporte Camiones de Carga Masiva de Nivel 3 MCTP

*Este documento presenta la Cualificación
Transporte Camiones de Carga Masiva que comprende
los perfiles ocupacionales, competencias,
contexto de desempeño, ocupaciones y
campo laboral.*



Competencias Laborales que Componen la Cualificación

Desarrollada por	Fundación Chile
Basado en	Catálogo Nacional ChileValora
Nivel del MCTP	3
Sector	Transporte y Almacenamiento
Subsector	Logístico Portuario
Área productiva o proceso	Transporte
Perfil(es) ocupacional(es)	Conductor (A) de Sustancias Peligrosas (Código: P-4923-8332-002-V02) Conductor (A) de Carga General (Código: P-4923-8332-001-V02)
Unidades de Competencia Laboral (UCL)	<p>U-4923-8332-004-V02 Realizar servicio de transporte de sustancias peligrosas, de acuerdo a condiciones de seguridad y eficiencia, y normativa vigente</p> <p>U-4923-8332-007-V01 Ejecutar la preparación y finalización de la operación del servicio de transporte de sustancias peligrosas, de acuerdo a protocolos y procedimientos establecidos, y normativa vigente</p> <p>U-4923-8332-008-V01 Monitorear el proceso de carga y descarga de sustancias peligrosas, de acuerdo a procedimientos establecidos y normativa vigente</p> <p>U-4923-8332-003-V02 Realizar servicio de transporte de carga general, de acuerdo a condiciones de seguridad y eficiencia, y normativa vigente</p> <p>U-4923-8332-005-V01 Ejecutar la preparación y finalización de la operación del servicio de transporte de carga general, de acuerdo a protocolos y procedimientos establecidos, y normativa vigente</p> <p>U-4923-8332-006-V01</p>



Facilitar el proceso de preparación y entrega de la carga, de acuerdo a procedimientos establecidos y normativa vigente

Ocupaciones correspondientes

- Conductor de Camión de Carga
- Transportador de Sustancias Peligrosas

Número Versión

01

Fecha de Aprobación

El detalle de los Perfiles Ocupacionales y sus UCL están disponibles en el Anexo de este documento.



Descripción General de la Cualificación:

Las personas que cuentan con esta Cualificación pueden:

Realizar el transporte de sustancias peligrosas y mercancías en camiones de carga especializados, a través de vías urbanas e interurbanas autorizadas, de acuerdo a clases de sustancias peligrosas y procedimientos establecidos, normativa legal vigente, estándares de conducción eficiente y condiciones de seguridad vial.

Trabajan con autonomía en actividades específicas para empresas de transporte y logística marítimo portuario en contextos conocidos con supervisión directa. Se desempeña colaborativamente con sus pares y su contexto es específico en el manejo de maquinaria y equipos en puerto.

Su trabajo es altamente normado y las condiciones de seguridad propias de su área le exigen cumplirlas irrestrictamente, siguiendo siempre los procedimientos y protocolos establecidos para cada tarea.

Campo Laboral relacionado a la Cualificación:

El campo laboral específico de esta Cualificación del sector productivo transporte y almacenamiento corresponde al área Procesos de Transporte en contextos marítimo portuario.

Contexto de Desempeño de la Cualificación:

A continuación, se presentan las características generales del trabajo, así como los recursos e infraestructura asociados a esta Cualificación.

Las personas que cuentan con esta Cualificación se desempeñan en actividades de forma independiente o como parte de una empresa de transporte de carga de cualquier tamaño, que presta servicios en zonas urbanas e interurbanas dentro del territorio nacional. Este perfil trabaja bajo supervisión, no tiene personal a cargo y puede trabajar en sistema de turnos. Este perfil puede considera sólo el transporte de carga de acarreo o abastecimiento y no el de reparto o distribución. tampoco considera el transporte internacional.

Estas personas, que se desempeñan como Conductor (A) de Sustancias Peligrosas y Conductor (A) de Carga General, tienen como funciones realizar servicios de transporte de sustancias peligrosas y en general, ejecutar la preparación y finalización de las operaciones del servicio de transporte de sustancias peligrosas



y en general, monitorear el proceso de carga y descarga de sustancias peligrosas y en general y facilitar el proceso de preparación y entrega de la carga, todo esto de acuerdo a protocolos y procedimientos establecidos, condiciones de seguridad, eficiencia, y normativa vigente.

Los insumos que utilizan para realizar su trabajo involucran elementos de protección personal (zapatos de seguridad, bloqueador solar, ropa manga larga, guantes, chaleco reflectante, además de los específicos por clase de sustancia peligrosa (por ejemplo, casco, gorro legionario, máscara respiratoria, protector auditivo, traje TYVEK (buzo desechable), arnés, etc.), equipo de emergencia para enfrentar posibles complicaciones con sustancias peligrosas, documentación del vehículo y conductor, documentación de la carga (carta de porte, guía de despacho, factura, hoja de datos de seguridad (cuando corresponda), manual de instrucciones que se deben seguir en caso de accidente, otro), dispositivo de registro electrónico (tacógrafo), manómetro, entre otros.

Para realizar sus funciones interactúan principalmente con personas de forma oral y escrita, con un lenguaje técnico, claro y preciso, utilizando entre otros medios formatos administrativos, procedimientos y documentos de llenado de actividades. Pueden trabajar colaborativamente con clientes internos, pares y jefatura directa, especialmente en la recepción, comprensión, análisis y ejecución de órdenes en contexto de transporte marítimo portuario.

Ubicación de la Cualificación en el Nivel 3 del MCTP:

La Cualificación Transporte Camiones de Carga Masiva se ubica en el Nivel 3 del MCTP, ya que sus competencias reflejan características tanto de complejidad en las tareas, acciones y contexto de desempeño, así como el grado de autonomía de éstas, que son acorde a los descriptores de este nivel.

Esto se pone de manifiesto en que, para realizar sus labores de transporte de sustancias peligrosas y mercancías en camiones de carga especializados, a través de vías urbanas e interurbanas autorizadas, de acuerdo a clases de sustancias peligrosas y procedimientos establecidos, normativa legal vigente, estándares de conducción eficiente y condiciones de seguridad vial. Enmarcadas en esta Cualificación, las personas deben ser capaces de iniciar el servicio de transporte de sustancias peligrosas, conducir el vehículo de sustancias peligrosas en el itinerario programado, de acuerdo a condiciones de seguridad y eficiencia, y normativa vigente, controlar incidentes ocurridos en el trayecto, de acuerdo a condiciones de seguridad y técnicas, tipo de sustancia peligrosa transportada, realizar la inspección visual del vehículo al inicio y término del servicio de transporte de sustancias peligrosas, chequear las condiciones del vehículo para el



inicio del servicio, de acuerdo a procedimientos establecidos y normativa vigente, verificar las condiciones de seguridad para la conducción del vehículo y las operaciones de carga y descarga de sustancias peligrosas, al inicio del servicio, de acuerdo a protocolos establecidos y normativa vigente. Además, deben ser capaces de preparar las condiciones para las operaciones de carga en el origen, de acuerdo a tipo de sustancia peligrosa, facilitar las operaciones de descarga en el destino, de acuerdo a tipo de vehículo, tipo de sustancia peligrosa, asistir en las operaciones de carga del vehículo al inicio del servicio de transporte, entregar la mercancía y documentación al destinatario, todo esto de acuerdo a programación, procedimientos establecidos y normativa vigente.

Estas personas, que se desempeñan en esta Cualificación de Nivel 3 del MCTP deben ser capaces de demostrar conocimientos en aspectos básicos de dominio operaciones aritméticas básicas y lecto-escritura. Así también, como conocimientos técnicos referidos a conducción segura y defensiva, conocimientos básicos de la ley 16.744 de accidentes del trabajo y enfermedades profesionales, guía de conducción eficiente para vehículos de carga, elaborada por la agencia chilena de eficiencia energética, mapas y zonas geográficas, seguridad vial, tipos de vehículos de carga, sus características y componentes, partes y repuestos, mecánica automotriz básica aplicada a vehículos de transporte de carga, conocimiento básico de primeros auxilios para el manejo de accidentes con las distintas clases de sustancias peligrosas, conocimiento de las clases de sustancias peligrosas y procedimientos para su carga, acondicionamiento, estiba, descarga y manipulación, conocimiento en procedimientos de emergencias con sustancias peligrosas, conocimientos de higiene, seguridad y prevención de riesgos aplicados a las distintas clases de sustancias peligrosas, conocimientos de normativas asociadas: ley de tránsito (18.290), decreto 298/1995 MTT, NCH 2190 of93, D.S. 158/1980 MOP, D.S. 200/1993 MOP, D.S. 519/1996 MOP, D.S. 300/1994 MTT, D.S. 75/1987 MTT, decreto 18/2001 MTT (sólo para región metropolitana), y las normativas propias de cada clase de sustancia peligrosa, Tipos de vehículos de carga de sustancias peligrosas, sus características y componentes, partes y repuestos, entre otros conocimientos.

Unido a lo anterior, estas personas deben ser capaces de seleccionar y utilizar los materiales, herramientas y equipamientos específicos para realizar estas labores, organizando los trabajos y comprobando la disponibilidad de la plataforma. Así mismo, deben trabajar colaborativamente en equipos de trabajo, en actividades y funciones que exigen coordinarse con otros de acuerdo a pautas establecidas, especialmente en reuniones de equipo y ampliadas, para la coordinación general de nuevos protocolos y si la unidad así lo requiera, en la bajada de información específica o general de la compañía.



SOLÓ CAMIONES
CON CONTENEDORES
VACIOS

sti

MAERSK

www.Dier...
CABIN...
SU...
MAX...
TARE...
MAX...
DLCAP...



HAMBURG

tex

tex

MAERSK

8

DWL 50LT

sti

8

7

sti



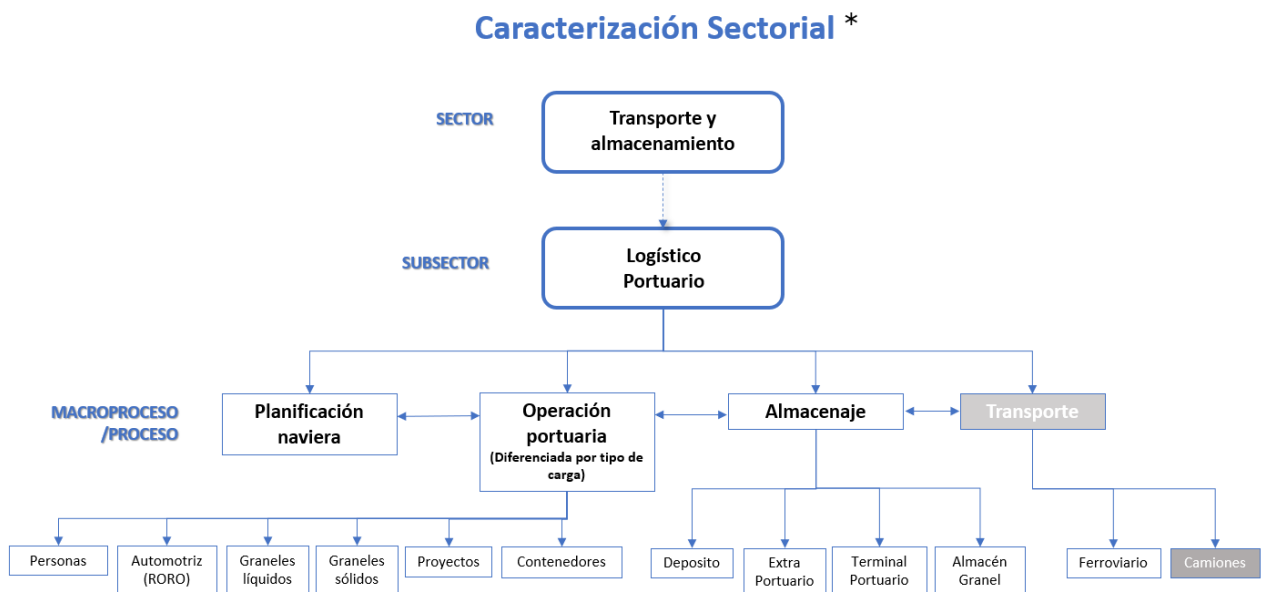


Mapa de Proceso Productivo asociado a la Cualificación:

A continuación, se presentan los mapas de los procesos productivos de transporte en contextos marítimo portuario.

A fin de facilitar la comprensión de este proceso, se muestra previamente un esquema que refleja las áreas productivas o procesos presentes en el Sector Transporte y Almacenamiento en el que se encuentra este proceso (destacados en color gris en la ilustración).

Esquema de las áreas productivas/procesos en donde se encuentra presente esta Cualificación.



* A partir de Distribución de fuerza laboral Ocupados Chile (Encuesta Nacional de Empleo INE - CIU - Revisión 4).



Objetivo del Proceso de Transporte - Camiones:

Realizar el transporte de carga mediante medio de transporte terrestre -camión- desde un lugar definido hasta el punto de entrega.

Descripción de las principales actividades del proceso de Transporte - Camiones:

Dentro de las principales actividades, se encuentran realizar acuerdos comerciales entre cliente y transportista de acuerdo a procedimiento y normativa vigente, lo que implica, solicitar transportar carga desde un punto definido por el cliente de acuerdo con las cláusulas de común acuerdo, identificar el tipo de transporte más adecuado respecto al tipo de carga, verificar el cumplimiento de requisitos del transporte de acuerdo a procedimiento y normativa vigente, establecer la mejor ruta comercial para optimizar el transporte de carga, asegurando el cuidado de la carga. Para finalmente, Ejecutar el transporte de carga de acuerdo con proceso logístico y normativa vigente, lo que involucra posicionar carga sobre transporte en lugar de origen, de acuerdo con los procedimientos de trabajo seguro, entregar o retirar carga en terminal portuario, de acuerdo a los procesos operativos y normativas vigentes, dar cumplimiento a los procesos de fiscalización documental y/o físicos, realizar el proceso de manipulación de carga si así se requiere respecto a la operación y los procedimientos operativos, efectuar el despacho de la carga a destino de acuerdo con la normativa y procedimientos vigentes y entregar la carga a destino de acuerdo con los requerimientos del cliente.



MAPA DE PROCESO “TRANSPORTE - CAMIONES”

Sector: Transporte y Almacenamiento



Relaciones Comerciales (Cliente – Transportista)

1. Selección tipo de carga
2. Selección tipo de transporte
3. Revisión documentación de chofer y de camión
4. Asignación tramo de transporte



Operaciones de Transporte

1. Entrega de tarjetón
2. Tránsito a liga de carga
3. Carga y pesaje



Operaciones de Transporte

4. Salida a lugar de descarga
5. Destino
6. Entrega de carga

El Proceso de **Transporte de Camiones** comienza mediante las relaciones comerciales entre cliente y transportista, quienes definen el tipo carga, tipo de transporte, documentación y tramo. Posteriormente los camiones son validados para su carga y pesaje. Finalmente la carga es transportada a su lugar de destino donde es entregada de acuerdo a procedimientos operacionales establecidos.



MATRIZ DE PROCESOS “TRANSPORTE”

		PROCESO: “CAMIONES”	
		RELACIONES COMERCIALES (CLIENTE - TRANSPORTISTA)	OPERACIONES DE TRANSPORTE
PRODUCTOS ASOCIADOS	<ul style="list-style-type: none"> • Producto confirmado (Cliente). • Solicitud de transporte de producto (Transportista). 	<ul style="list-style-type: none"> • Producto cargado sobre transporte. • Producto trasladado. • Producto entregado. 	
PRINCIPALES FUNCIONES DEL PROCESO	<ul style="list-style-type: none"> • Selección tipo de carga. • Selección tipo de transporte. • Revisión documentación de chofer y de camión. • Asignar tramo de transporte. 	<ul style="list-style-type: none"> • Entrega de Tarjetón. • Tránsito a liga de carga. • Carga y pesaje. • Salida a lugar de carga. • Destino. • Entrega de Carga. 	
PRINCIPALES PERFILES IDENTIFICADOS EN EL PROCESO	<ol style="list-style-type: none"> 1. Coordinador. 2. Despachador. 3. Administrativo. 4. Analista Contable y Financiero. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Chofer. 2. Operador RTG. 3. Operador STS. 4. Operador PC. 5. Operador Grúa Horquilla. 6. Operador Tractocamión. 7. Gate Control. 8. Stacking Control. 9. Tarjador. 	<ol style="list-style-type: none"> 10. Movilizador. 11. Supervisor Terrestre. 12. Mantenedor Mecánico. 13. Mantenedor Eléctrico. 14. Asistente. 15. Coordinador. 16. Despachador. 17. Administrativo. 18. Analista Contable y Financiero.
INSUMOS, EQUIPOS Y HERRAMIENTAS ASOCIADOS AL PROCESO	<ul style="list-style-type: none"> • Software Administrador de Clientes. • Software Ofimática. • Computadores. • Teléfonos. • Instalaciones. 	<ul style="list-style-type: none"> • Software Seguimiento de Carga. • Software Procesos Aduaneros. • Software Sistema de Pesaje. • Camión Mecánico. • Camión Eléctrico. • Grúa Pórtico • Reach Stackers. • Grúa Horquilla. • Batea. • Rampla. • Tractocamión. • RTG. • Top Lifted. • EPP. • Computadores. 	

* Cada Matriz de Proceso es el resultado del trabajo realizado con especialistas del sector logístico portuario en mesas técnicas de trabajo en donde se identificaron, asociados a cada proceso y subproceso, los productos, principales funciones, principales perfiles y los insumos, equipos y herramientas.



Análisis Funcional

El análisis funcional es una metodología que consiste en la desagregación consecutiva de las funciones propias de un proceso productivo. Se representa en forma de “árbol” (dispuesto horizontalmente) reflejando la metodología seguida para su elaboración en la que, una vez definido el propósito clave, éste se desagrega consecutivamente en las funciones constitutivas (Vargas Zuñiga, F., 40 Preguntas sobre Competencia Laboral, Montevideo, CINTERFOR, 2004).

Procesos de Transporte

El principal objetivo de este proceso es realizar el transporte de carga mediante medio de transporte terrestre -camión- desde un lugar definido hasta el punto de entrega.



Realizar el transporte de carga mediante medio de transporte terrestre -camión- desde un lugar definido hasta el punto de entrega.

Realizar acuerdos comerciales entre cliente y transportista de acuerdo a procedimiento y normativa

- Solicitar transportar carga desde un punto definido por el cliente de acuerdo con las cláusulas de común acuerdo.
- Identificar el tipo de transporte más adecuado respecto al tipo de carga.
- Verificar el cumplimiento de requisitos del transporte de acuerdo a procedimiento y normativa vigente.
- Establecer la mejor ruta comercial para optimizar el transporte de carga, asegurando el cuidado de la carga.

Ejecutar el transporte de carga de acuerdo con proceso logístico y normativa vigente.

- Posicionar carga sobre transporte en lugar de origen, de acuerdo con los procedimientos de trabajo seguro.
- Entregar o retirar carga en terminal portuario, de acuerdo a los procesos operativos y normativas vigentes.
- Dar cumplimiento a los procesos de fiscalización documental y/o físicos.
- Realizar el proceso de manipulación de carga si así se requiere respecto a la operación y los procedimientos operativos.
- Efectuar el despacho de la carga a destino de acuerdo con la normativa y procedimientos vigentes.
- Entregar la carga a destino de acuerdo con los requerimientos del cliente.



Ruta Formativo Laboral

La siguiente ilustración permite visualizar la secuencia de los perfiles ocupacionales que componen la Ruta Formativo Laboral de “Procesos Transporte” donde se encuentra esta cualificación de nivel 3.

Una Ruta Formativo Laboral es una herramienta que permite identificar gráficamente la secuencia y posible trayectoria entre las Cualificaciones de un mismo proceso (y los Perfiles Ocupacionales que las componen), así como visualizar las posibilidades de movilidad de las personas a través del desarrollo laboral y/o formativo, ya sea por el reconocimiento de su experiencia o por medio de procesos de capacitación y/o formación.

En el esquema se presenta destacada en un recuadro color naranja la ubicación de la presente Cualificación en la Ruta Formativo Laboral de “Procesos Transporte”.



Ruta Formativo-Laboral “PROCESO TRANSPORTE -CAMIONES”



NIVEL MCTP

4 Título Técnico Nivel Superior
Certificaciones equivalentes:
Certificación ChileValora Nivel 4
Certificación asociada a
especializaciones u oficios
especializados Nivel 4



3 Título Técnico de Nivel Medio
Certificaciones equivalentes:
Certificación ChileValora Nivel 3
Certificación asociada a
Programas de Oficios Nivel 3



2 Certificaciones equivalentes:
Certificación ChileValora Nivel 2
Certificación asociada a
Programas de Oficios Nivel 2



* Esta Cualificación también se encuentra presente en las Rutas Formativo Laborales de “Contenedores” y “Depósito”.
En color azul Perfil Ocupacional Nuevo identificado.

ANEXO

PARA MEJORAR NUESTRA SEGURIDAD

PCE
www.parrcentral.cl

NUNCA

- EXPOSERSE
- TRABAJAR CON ALCOHOL Y DROGAS
- UTILIZAR EL TELÉFONO MÓVIL



Anexo Organización de la información
de las Unidades de Competencias
Laborales (UCL) que constituyen
la Cualificación: “Transporte Camiones de Carga Masiva”



Información que constituye a la Cualificación: “Transporte Camiones de Carga Masiva”

Nombre Cualificación	Enlace con información	Nombre Perfil Ocupacional	Enlace con información	Nombre Unidad de Competencia Laboral (UCL)	Enlace con información
Transporte Camiones de Carga Masiva	https://cft-valparaiso-mctp.cl/cualificaciones/transporte-camiones-de-carga-masiva	Conductor (A) de Sustancias Peligrosas	https://certificacion.chilevalora.cl/ChileValora-publica/perfilesEdit.html?paramRequest=1789&search=&bsector=-1&bsubsector=-1&barea=-1&bcentro=-1&bperfil=-1&resultados_length=10	Realizar servicio de transporte de sustancias peligrosas, de acuerdo a condiciones de seguridad y eficiencia, y normativa vigente	https://certificacion.chilevalora.cl/ChileValora-publica/uclEdit.html?paramRequest=4405%2C1789
				Ejecutar la preparación y finalización de la operación del servicio de transporte de sustancias peligrosas, de acuerdo a protocolos y procedimientos establecidos, y normativa vigente	https://certificacion.chilevalora.cl/ChileValora-publica/uclEdit.html?paramRequest=4406%2C1789
				Monitorear el proceso de carga y descarga de sustancias peligrosas, de acuerdo a procedimientos establecidos y normativa vigente	https://certificacion.chilevalora.cl/ChileValora-publica/uclEdit.html?paramRequest=4407%2C1789
		Conductor (A) de Carga General	https://certificacion.chilevalora.cl/ChileValora-publica/uclEdit.html?paramRequest=4407%2C1789	Realizar servicio de transporte de carga general, de acuerdo a condiciones de seguridad y eficiencia, y normativa vigente	https://certificacion.chilevalora.cl/ChileValora-publica/uclEdit.html?paramRequest=4402%2C1788
				Ejecutar la preparación y finalización de la operación del servicio de transporte de carga general, de acuerdo a protocolos y procedimientos establecidos, y normativa vigente	https://certificacion.chilevalora.cl/ChileValora-publica/uclEdit.html?paramRequest=4403%2C1788
				Facilitar el proceso de preparación y entrega de la carga, de acuerdo a procedimientos establecidos, y normativa vigente.	https://certificacion.chilevalora.cl/ChileValora-publica/uclEdit.html?paramRequest=4404%2C1788

