



MARCO DE
CUALIFICACIONES
TÉCNICO-PROFESIONAL

CUALIFICACIÓN:
VERIFICACIÓN DE ACCESO A NAVE

NIVEL	SECTOR
2 MCTP	TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO



Contenido

- 4 Presentación
- 7 Cualificación de Nivel 2 del MCTP
- 8 Descriptores del Nivel 2 del MCTP
- 10 Cualificación: Verificación de Acceso a Nave de Nivel 2 MCTP
- 11 Competencias Laborales que componen la Cualificación
- 12 Descripción General de la Cualificación
- 13 Campo Laboral relacionado a la Cualificación
- 13 Contexto de Desempeño de la Cualificación
- 15 Ubicación de la Cualificación en el Nivel 2 del MCTP
- 18 Mapa de Proceso Productivo asociado a la Cualificación
- 21 Análisis Funcional
- 23 Ruta Formativo Laboral
- 25 Anexo: Organización de la información de las Unidades de Competencias Laborales (UCL) que constituyen la Cualificación: “**Verificación de Acceso a Nave**”



PRESENTACIÓN

El objetivo de un Marco de Cualificaciones es articular y flexibilizar los sistemas de educación y formación para dar respuestas, de manera oportuna y pertinente, a las demandas que surgen desde el mundo del trabajo. Impulsar un Sistema de Cualificaciones permite transparentar y organizar los procesos de aprendizaje, facilitando la construcción de trayectorias laborales a lo largo de la vida y contribuyendo a una educación inclusiva y de calidad.

Este marco enfrenta el desafío de promover la articulación y vinculación entre el mundo educativo y el mundo productivo, otorgando mayor visibilidad y valoración a la Formación Técnico-Profesional.

El Marco de Cualificaciones Técnico-Profesional (MCTP) es la matriz de resultados de aprendizaje genéricos o transversales del ámbito técnico profesional y vocacional. Es universal, por cuanto se aplica a las capacidades de las personas para trabajar en cualquier sector productivo de la economía.

¿Qué relación tiene entonces el MCTP con el conjunto de Cualificaciones definidas por los sectores productivos?

El poblamiento del Marco de Cualificaciones se realiza en base a las necesidades de un sector económico o las necesidades del país con Cualificaciones propias. Las Cualificaciones corresponden a los conocimientos, habilidades y competencias de una persona, que le permiten desempeñarse en un ámbito profesional en conformidad a un determinado nivel previamente establecido.

Las Cualificaciones se relacionan entre sí, configurando posibles trayectorias de desarrollo de competencias, las Rutas Formativo-Laborales. Una Ruta Formativo Laboral es una herramienta que permite identificar gráficamente las Cualificaciones, los perfiles ocupacionales que las conforman, así como las relaciones verticales y horizontales entre ellos. De esta manera, se pueden visualizar posibilidades de movilidad a través del desarrollo laboral y/o formativo.



Las personas pueden desarrollar los resultados de aprendizaje de una Cualificación de diversas maneras: por la vía formal, no formal e informal. Esto quiere decir, que pueden haber logrado sus competencias mediante la experiencia laboral, mediante la oferta de formación para el trabajo (programas de oficios, cursos de capacitación, etc.), mediante estudios de nivel secundario otorgados en la Educación Media Técnico-Profesional (EMTP), o terciario. Lo importante es que puedan obtener el reconocimiento de las Cualificaciones que han conseguido. Esto debe evidenciarse a través de algún tipo de credencial o certificación.

Se espera que el desarrollo de una política de cualificaciones impulse el aumento de los mecanismos y procesos de reconocimiento de Cualificaciones con carácter formal y que permita a las personas continuar desarrollándose a lo largo de la vida. Esto aumentaría la flexibilidad del sistema educativo y favorecería la movilidad de las personas.

Las Cualificaciones se presentan en un formato llamado Ficha de Cualificación y se encuentran ordenadas por Ruta Formativo Laboral y por Sector.

Las Fichas pueden ser usadas como referencia para procesos de diseño curricular, diseño de procesos de enseñanza aprendizaje y procesos de evaluación de esos aprendizajes.

Esta Ficha de Cualificación: Verificación de Acceso a Nave responde a las Rutas Formativo-Laborales de “Procesos Contenedores” del Sector Transporte y Almacenamiento.

¹ Para mayores referencias consultar página web “Marco de Cualificaciones Técnico Profesional” Mineduc. Enlace <http://marcodecualificacionestp.mineduc.cl/>

CUALIFICACIÓN DE NIVEL 2 DEL MCTP

Las personas que se ubican en este nivel pueden:

Aplicar soluciones a problemas simples en contextos conocidos y específicos de una tarea o actividad de acuerdo a parámetros establecidos, desempeñándose con autonomía en tareas y actividades específicas en contextos conocidos, con supervisión directa.

DESCRIPTORES DEL NIVEL 2 DEL MCTP

HABILIDADES

Refiere a las capacidades para desarrollar prácticas, aplicando el conocimiento y la información para resolver problemas e interactuar con otros en un determinado contexto disciplinario o profesional.

Información:

- Interpreta y utiliza información acotada para responder a las necesidades propias de sus tareas y actividades.

Resolución de Problemas:

- Reconoce problemas simples de acuerdo a parámetros establecidos en contextos conocidos propios de su actividad.
- Aplica soluciones a problemas simples en contextos conocidos y específicos de una tarea o actividad de acuerdo a parámetros establecidos.

Uso de Recursos:

- Utiliza materiales, herramientas y equipamiento definidos para realizar actividades en contextos conocidos.
- Aplica procedimientos propios de una actividad de acuerdo a parámetros establecidos.

Comunicación:

- Comunica y recibe información relacionada con actividades, a través de medios y soportes adecuados en contextos conocidos.

APLICACIÓN EN CONTEXTO

Refiere a la capacidad del individuo para desempeñarse en las funciones propias de una actividad, disciplina o área profesional que implica un nivel determinado de autonomía, responsabilidad y toma de decisiones. Además, refiere a la capacidad de trabajar colaborativamente con otros.

Trabajo con otros:

- Trabaja colaborativamente en actividades de acuerdo a pautas establecidas en contextos conocidos.

Autonomía:

- Se desempeña con autonomía en actividades específicas en contextos conocidos, con supervisión directa.
- Toma decisiones en actividades propias que solo inciden en su quehacer.
- Evalúa el proceso y el resultado de su actividad de acuerdo a parámetros establecidos, para mejorar sus prácticas.
- Busca oportunidades y redes para el desarrollo de sus capacidades.

Ética y Responsabilidad:

- Actúa de acuerdo a las normas que guían su desempeño y reconoce el impacto que tiene su trabajo sobre la calidad final del servicio o producto.
- Responde por el cumplimiento de sus actividades de acuerdo a los criterios establecidos.
- Reconoce los efectos de sus acciones sobre la salud y la vida, la organización, la sociedad y el medio ambiente.
- Actúa acorde al marco de sus conocimientos, experiencia y alcance de sus tareas.

CONOCIMIENTOS

Refiere al dominio de conceptos, símbolos y sistemas conceptuales sobre objetos, hechos, principios, fenómenos, procedimientos, procesos y operaciones, propios de un área ocupacional disciplinaria. Consideran integralmente la amplitud (general/específico) o profundidad (básico/especializado) que domina el sujeto en relación al objeto y el propósito del conocimiento para el desempeño, en un ámbito laboral definido. Implica además, el conocimiento de las tendencias de los avances provenientes del ámbito científico/ tecnológico que existen y que podrían afectar su quehacer.

Conocimientos:

- Demuestra conocimientos específicos para el desempeño del conjunto de tareas, propias de su actividad.



CUALIFICACIÓN:

Verificación Acceso a Nave de Nivel 2 MCTP

*Este documento presenta la Cualificación
Verificación Acceso a Nave que comprende
los perfiles ocupacionales, competencias,
contexto de desempeño, ocupaciones
y campo laboral.*



Competencias Laborales que Componen la Cualificación

Desarrollada por	Fundación Chile
Basado en	Catálogo Nacional ChileValora
Nivel del MCTP	2
Sector	Transporte y Almacenamiento
Subsector	Logístico Portuario
Área productiva o proceso	Contenedores
Perfil(es) ocupacional(es)	Guardia Portalón (código de perfil: P-5222-5414-001-V02) Portalonero (A) (código de perfil: P-5222-5414-002-V02)
Unidades de Competencia Laboral (UCL)	U-5222-5414-004-V02 Guiar al operador de grúas y winches en la transferencia de carga, según las características de la carga y las normas de seguridad de la operación U-5222-8343-001-V03 Aplicar normas de seguridad y salud ocupacional en las faenas portuarias, según procedimiento portuario U-5222-9333-004-V02 Controlar el movimiento de personas en el acceso de la nave, según indicaciones de la agencia naviera y seguridad portuaria
Ocupaciones correspondientes	• Traquista, Recepcionista Despachador, Recepcionista, Supervisor Atencionista, Despachador CFS.
Número Versión	01

El detalle de los Perfiles Ocupacionales y sus UCL están disponibles en el Anexo de este documento.



Descripción General de la Cualificación:

Las personas que cuentan con esta Cualificación pueden:

Realizar el control del ingreso y egreso de personas, al inicio y término de la faena, desde y hacia la nave, y asistir al operador de grúas y winches en la transferencia de carga y movimiento de la grúa, según procedimientos de operación de equipos, procedimientos de la agencia naviera y seguridad portuaria.

Esta Cualificación es relevante para personas cuyas responsabilidades se centran en empresas de marítimas portuarias.

Campo Laboral relacionado a la Cualificación:

El campo laboral específico de esta Cualificación del sector productivo de transporte y logística corresponde al proceso de “Contenedores respectivamente en contextos marítimo portuario.

Contexto de Desempeño de la Cualificación:

A continuación, se presentan las características generales del trabajo, así como los recursos e infraestructura asociados a esta Cualificación.

Las personas que cuentan con esta Cualificación se desempeñan principalmente en funciones ocupacionales tales como: controlar el ingreso y egreso de personas, al inicio y final de la faena, desde y hacia la nave y guiar mediante señales en la transferencia de carga desde y hacia (patio – nave), según procedimientos de la agencia naviera y seguridad portuaria. Reporta a capataz, supervisor portuario o responsable de la faena. en el ámbito portuario se desempeña en muelle y naves.

Estas personas, que se desempeñan como Guardia Portalón y Portalonero (A), también deben guiar al operador de grúas y winches en la transferencia de carga, según las características de la carga y las normas de seguridad de la operación y controlar el movimiento de personas en el acceso de la nave, según indicaciones de la agencia naviera y seguridad portuaria y controlar el movimiento de personas en el acceso de la nave, según indicaciones de la agencia naviera y seguridad portuaria.



Para desarrollar sus funciones interactúan con personas relacionadas principalmente con las actividades de transferencia, desplazamientos vehiculares y control de carga portuaria, a través de con pares y con su supervisor directo, con quienes interactúan de forma oral a través conversaciones, instrucciones y órdenes directas o emitidas utilizando sistemas de radio de alta frecuencia y de forma escrita a través de documentos y formatos administrativos, documentos de llenado de actividades, procedimientos y pautas de trabajo.

Se trata de un trabajo rutinario, estandarizado y con supervisión directa, de autonomía acotada al cumplimiento de procedimientos y parámetros establecidos para las operaciones propias de un ayudante liniero, donde se valora el respeto a las normativas y procedimientos de trabajo, especialmente los atinentes a la seguridad personal y de otros.

Ubicación de la Cualificación en el Nivel 2 del MCTP:

La Cualificación Verificación de Acceso a Nave, se ubica en el Nivel 2 del MCTP, ya que sus competencias reflejan características tanto de complejidad en las tareas, acciones y contexto de desempeño, así como el grado de autonomía de éstas, que son acorde a los descriptores de este nivel.

Esto se pone de manifiesto en que, para realizar labores (DEL PROPOSITO) Realizar el control del ingreso y egreso de personas, al inicio y término de la faena, desde y hacia la nave, y asistir al operador de grúas y winches en la transferencia de carga y movimiento de la grúa, según procedimientos de operación de equipos, procedimientos de la agencia naviera y seguridad portuaria, enmarcadas en esta Cualificación, las personas deben ser capaces de controlar el ingreso y salida de tripulantes y personas, al inicio y término de la faena, registrar en la bitácora de portalón el movimiento de personas desde y hacia la nave, recepcionar las instrucciones respecto de la faena a realizar, chequear equipos, zona de trabajo y condiciones de la carga y guiar con señas o comunicación por radio, el movimiento de la grúa o winche y la transferencia de carga según las indicaciones de la agencia naviera, las normas de seguridad portuaria y procedimiento portuario de transferencia de carga, entre otras. Así también, otro aspecto relevante a llevar a cabo es la capacidad de evaluar los riesgos y las condiciones de seguridad del turno o faena, según las normas de seguridad y salud ocupacional, cumplir la normativa de seguridad portuaria, según la legislación vigente para recintos portuarios, aplicar los controles preventivos y mejoras continuas de salud, seguridad ocupacional y medioambiente, de acuerdo a su nivel de cargo, según indicaciones de expertos y jefatura.



Estas personas, que se desempeñan como Portalonero (A) y Guía Portalón deben ser capaces de demostrar conocimientos base tales como la capacidad de comprensión de textos discontinuos como tablas de valores y datos, capacidad de interpretación de gráficos simples, operaciones matemáticas básicas (suma, resta, multiplicación, división) capacidad de interpretación de gráficos simples, capacidad de ubicación espacial y de coordinación motriz normal, saber leer y escribir. Así también, como conocimientos técnicos referidos a conocer manejo de situaciones críticas y planes de contingencia (en caso de incendios, terremotos, etc), conocimiento de las superficies de acopio de contenedores (BAROTI), inglés marítimo portuario, instructivos de operación de equipos de comunicaciones, lectura e interpretación de planos de estiba y desestiba, plano de ubicación portuario, prevención de riesgos en faenas portuarias, sistema de amarre de cargas, técnicas de carga y descarga en puertos con grúas y winches, tipos y características de contenedores, uso de lenguaje de señas portuario, conocimientos de nomenclatura y simbología portuaria y marítima usados en la transferencia de carga.

Así mismo, deben trabajar colaborativamente en equipos de trabajo, en actividades y funciones que exigen coordinarse con otros de acuerdo a pautas establecidas, especialmente en la entrega del turno y al comenzar una nueva ruta de trabajo o en el seguimiento de una ruta ya iniciada.

Estas personas interpretan y utilizan información acotada para responder a sus tareas y actividades, desempeñándose con autonomía en labores rutinarias y reguladas siendo capaz de orientar la calidad y el detalle para llevar a cabo las labores en forma minuciosa y prolija dentro de los plazos esperados. Esto implica desempeñarse de manera planificada, organizada y con una metodología clara, cumpliendo los estándares de calidad de la empresa, demostrando interés e iniciativa por incorporar al trabajo mejoras continuas, además de preocuparse por mantener en excelentes condiciones la higiene y limpieza del entorno en que se desempeña.



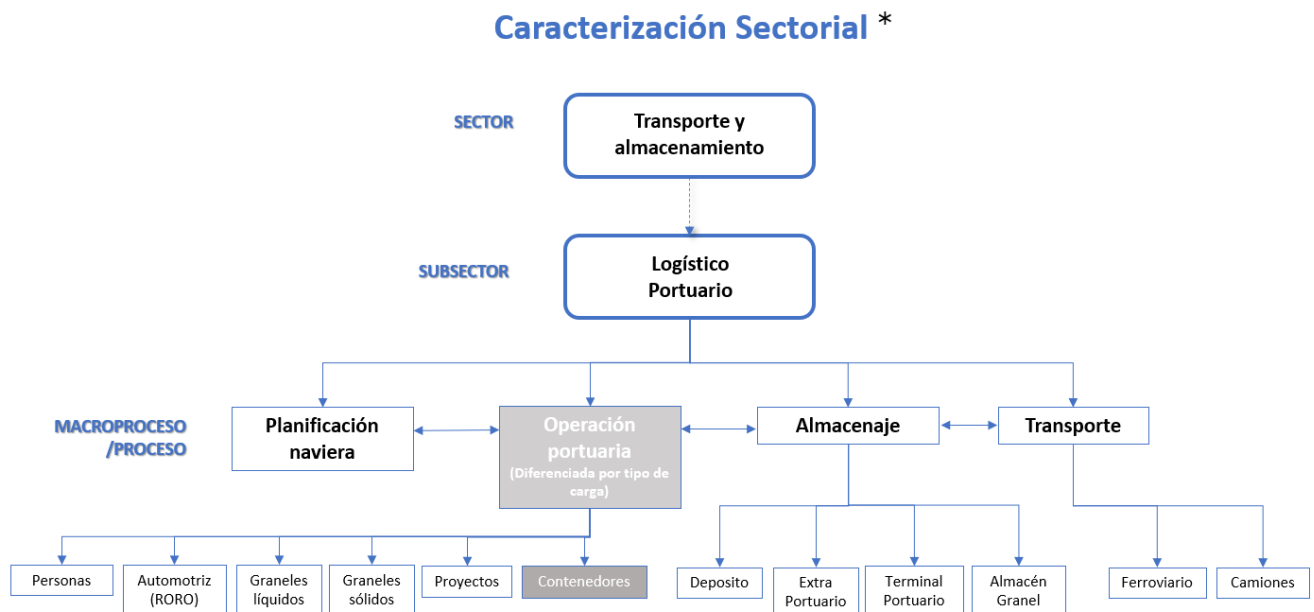


Mapa de Proceso Productivo asociado a la Cualificación:

A continuación, se presentan los mapas de los procesos productivos de transporte en contextos marítimo portuario.

A fin de facilitar la comprensión de este proceso, se muestra previamente un esquema que refleja las áreas productivas o procesos presentes en el Sector Transporte y almacenamiento en el que se encuentra este proceso (destacados en color gris en la ilustración).

Esquema de las áreas productivas/procesos presentes en el Sector de Transporte y Almacenamiento.



* A partir de Distribución de fuerza laboral Ocupados Chile (Encuesta Nacional de Empleo INE - CIU - Revisión 4).



MAPA DE PROCESO "CONTENEDORES"

Sector: Transporte y Almacenamiento



Control Documental • Clasificación de Contenedores • Descarga

1. Recepción de reserva (pre requisito)
2. Visación de reserva
3. Gate In
4. Acopio
5. Planificación de descarga

Transferencia de Contenedores a Acopio

1. Descarga (ejecución)
2. Visación de contenedores



Acopio, Control y Carga de Contenedores

1. Programación de secuencia
2. Entrega física del contenedor

Transporte de Contenedores a Depósito

1. Control y salida de contenedores a depósito

El Proceso de **Contenedores** comienza con el control aduanero y documentario de la carga. Una vez que los contenedores se encuentran en regla se clasifican para ser descargados y transferidos por diversos equipos móviles, generalmente portacontenedores, quienes los llevan a su destino de acopio. Luego desde esa zona, se cargan a los camiones que los trasladarán al almacenaje definitivo o Depósito.



MATRIZ DE PROCESOS “OPERACIÓN PORTUARIA”

PROCESO: “CONTENEDORES”				
	RECEPCIÓN EXPORTACIÓN	EMBARQUE EXPORTACIÓN	DESCARGA IMPORTACIÓN	DESPACHO IMPORTACIÓN
PRODUCTOS ASOCIADOS	<ul style="list-style-type: none"> Contenedores posicionados en el patio. 	<ul style="list-style-type: none"> Contenedores posicionados en buque. 	<ul style="list-style-type: none"> Contenedores posicionados sobre camión. 	<ul style="list-style-type: none"> Contenedores posicionados sobre camión.
PRINCIPALES FUNCIONES DEL PROCESO	<ul style="list-style-type: none"> Recepción de reserva (pre requisito). Visación de reserva. Gate In. Acopio. 	<ul style="list-style-type: none"> Planificación de secuencia. Embarque (ejecución). 	<ul style="list-style-type: none"> Planificación de descarga. Descarga (ejecución). 	<ul style="list-style-type: none"> Visación de contenedores. Programación de secuencia. Entrega física del contenedor.
PRINCIPALES PERFILES IDENTIFICADOS EN EL PROCESO	<ol style="list-style-type: none"> Documental. Gate Control. Documental CFS. Stack Planner (Planificador de Patio). Tarjador Gate. Supervisor Patio. Operador Porta Contenedor (RTG). 	<ol style="list-style-type: none"> Planificador de Secuencia. Coordinador de Patio. Operador Tracto. Operador RTC. Operador PC. Movilizador. Tarjador. Capataz. Portalonero. Supervisor Nave. Operador STS. 	<ol style="list-style-type: none"> Coordinador de Patio. Operador Tracto. Operador RTG. Operador PC. Movilizador. Tarjador. Capataz. Portalonero. Supervisor Nave. Operador STS. Documental Importaciones. Planificador de Secuencia. Documental CFS. 	<ol style="list-style-type: none"> Documental Importaciones. Facturador Planificador. Stack Planner. Supervisor de Patio. Tarjador Gate In. Stacking Control. Operador PC. Operador RTG.
INSUMOS, EQUIPOS Y HERRAMIENTAS ASOCIADOS AL PROCESO	<ul style="list-style-type: none"> EPP. Hand Hed. Computador. Grúa RTG. Grúa PC. Grúa STS. Tracto Camión. Equipo Radiofrecuencia. 	<ul style="list-style-type: none"> EPP. Hand Hed. Computador. Grúa RTG. Grúa PC. Grúa STS. Tracto Camión. Equipo Radiofrecuencia. Grúa Horquilla. 	<ul style="list-style-type: none"> EPP. Hand Hed. Computador. Grúa RTG. Grúa PC. Grúa STS. Tracto Camión. Equipo Radiofrecuencia. Grúa Horquilla. 	<ul style="list-style-type: none"> EPP. Hand Hed. Computador. Grúa RTG. Grúa PC. Grúa STS. Tracto Camión. Equipo Radiofrecuencia. Grúa Horquilla.

* Cada Matriz de Proceso es el resultado del trabajo realizado con especialistas del sector logístico portuario en mesas técnicas de trabajo en donde se identificaron, asociados a cada proceso y subproceso, los productos, principales funciones, principales perfiles y los insumos, equipos y herramientas.

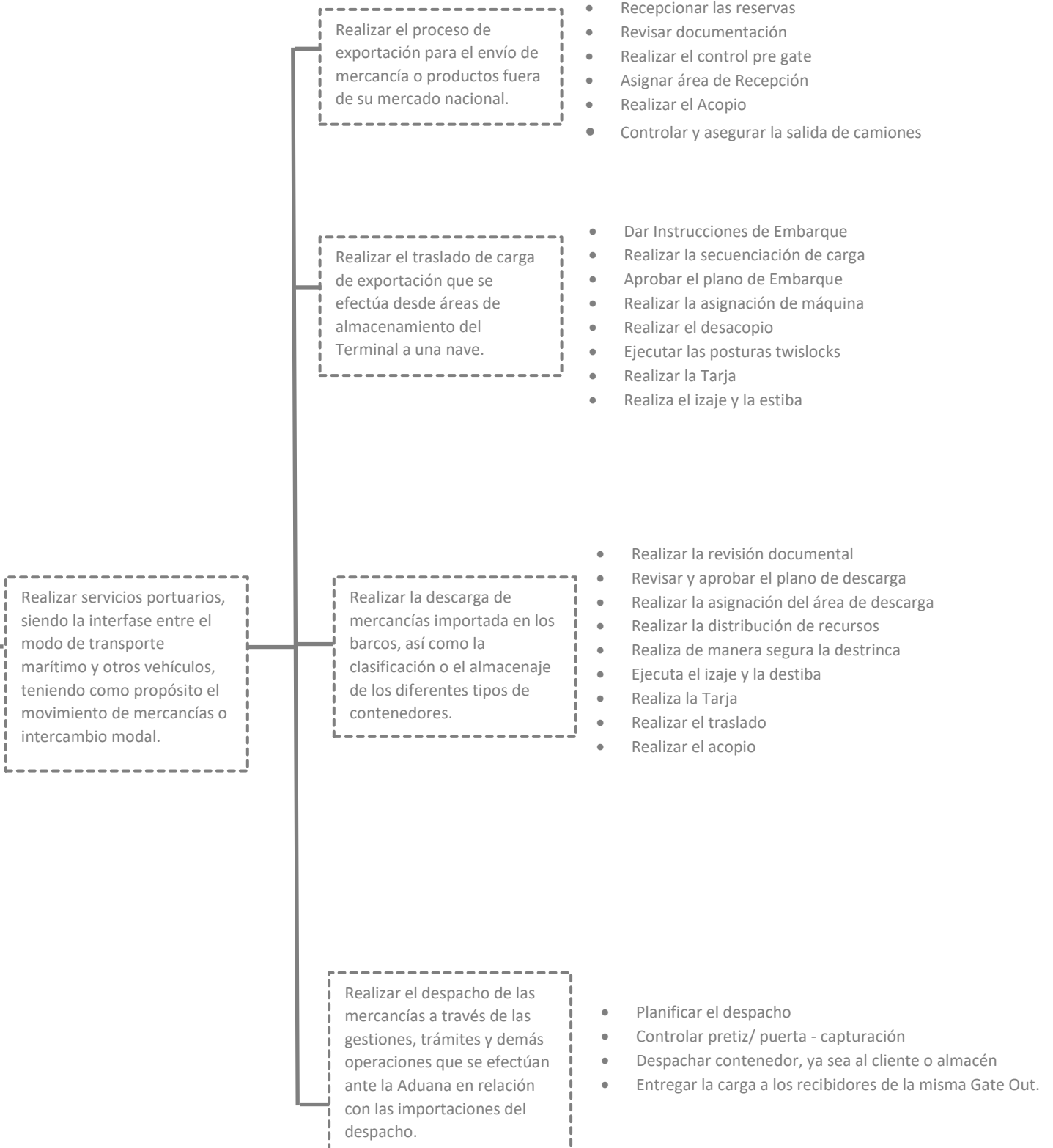


Análisis Funcional

El análisis funcional es una metodología que consiste en la desagregación consecutiva de las funciones propias de un proceso productivo. Se representa en forma de “árbol” (dispuesto horizontalmente) reflejando la metodología seguida para su elaboración en la que, una vez definido el propósito clave, éste se desagrega consecutivamente en las funciones constitutivas (Vargas Zuñiga, F., 40 Preguntas sobre Competencia Laboral, Montevideo, CINTERFOR, 2004).

Procesos de Contenedores

El principal objetivo de este proceso es realizar servicios portuarios, siendo la interfase entre el modo de transporte marítimo y otros vehículos.





Ruta Formativo Laboral

La siguiente ilustración permite visualizar la secuencia de los perfiles ocupacionales que componen la Ruta Formativo Laboral de, “Proceso Contenedores”, donde se encuentra esta cualificación de nivel 2.

Una Ruta Formativo Laboral es una herramienta que permite identificar gráficamente la secuencia y posible trayectoria entre las Cualificaciones de un mismo proceso (y los Perfiles Ocupacionales que las componen), así como visualizar las posibilidades de movilidad de las personas a través del desarrollo laboral y/o formativo, ya sea por el reconocimiento de su experiencia o por medio de procesos de capacitación y/o formación.

En el esquema se presenta destacada en un recuadro color naranja la ubicación de la presente Cualificación en la Ruta Formativo Laboral de “Proceso Contenedores”.



Ruta Formativo-Laboral “CONTENEDORES”

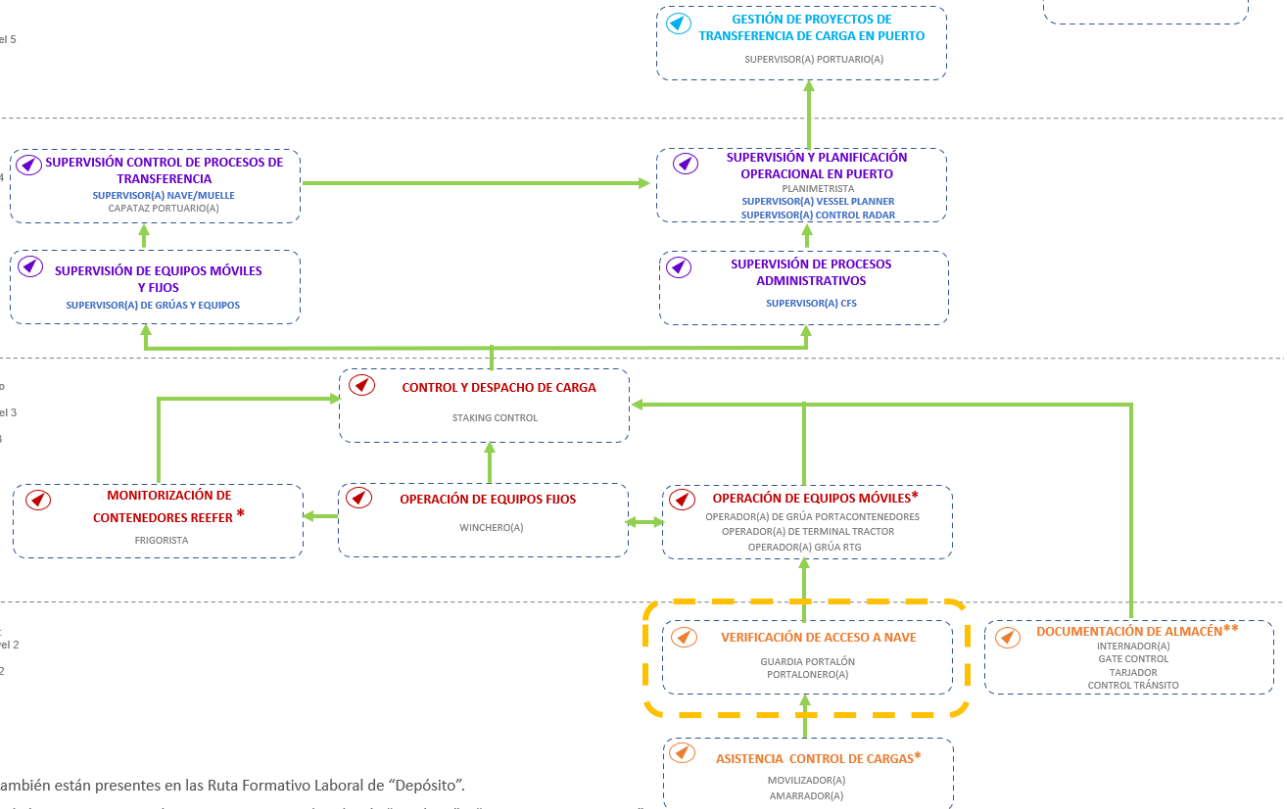
NIVEL MCTP

5 Título Profesional
Certificaciones equivalentes:
Certificación ChileValora Nivel 5
Certificación asociada a especializaciones u oficios especializados Nivel 5

4 Título Técnico Nivel Superior
Certificaciones equivalentes:
Certificación ChileValora Nivel 4
Certificación asociada a especializaciones u oficios especializados Nivel 4

3 Título Técnico de Nivel Medio
Certificaciones equivalentes:
Certificación ChileValora Nivel 3
Certificación asociada a Programas de Oficios Nivel 3

2 Certificaciones equivalentes:
Certificación ChileValora Nivel 2
Certificación asociada a Programas de Oficios Nivel 2



*Estas Cualificaciones también están presentes en las Ruta Formativo Laboral de “Depósito”.

**Esta Cualificación también esta presente en las Rutas Formativo Laborales de “Depósito” y “Transporte – Camiones”.

En color azul Perfil Ocupacional Nuevo identificado.

A white truck with a large white roof rack is parked in front of a stack of shipping containers. The containers are stacked in a way that they form a wall behind the truck. The containers are in various colors: blue, yellow, red, and teal. The truck is a modern model with a large windshield and side mirrors. The background is a clear sky.

ANEXO

Anexo Organización de la información de las Unidades de
Competencias Laborales (UCL) que constituyen la
Cualificación: “Verificación Acceso a Nave”



Información que constituye a la Cualificación: “Verificación Acceso a Nave”

Nombre Cualificación	Enlace con información	Nombre Perfil Ocupacional	Enlace con información	Nombre Unidad de Competencia Laboral (UCL)	Enlace con información
Verificación Acceso a Nave	https://cft-valparaiso-mctp.cl/cualificaciones/verificacion-de-acceso-a-nave	Guardia Portalón	https://certificacion.chilevalora.cl/ChileValora-publica/perfilesEdit.html?paramRequest=1348&bsearch=&bsector=-1&bsubsector=-1&barea=-1&bcentro=-1&bperfil=-1&resultados_length=10	Controlar el movimiento de personas en el acceso de la nave, según indicaciones de la agencia naviera y seguridad portuaria	https://certificacion.chilevalora.cl/ChileValora-publica/uclEdit.html?paramRequest=3445%2C1348
				Aplicar normas de seguridad y salud ocupacional en las faenas portuarias, según procedimiento portuario	https://certificacion.chilevalora.cl/ChileValora-publica/uclEdit.html?paramRequest=3411%2C1348
		Portalonero (A)	https://certificacion.chilevalora.cl/ChileValora-publica/perfilesEdit.html?paramRequest=1347&bsearch=&bsector=-1&bsubsector=-1&barea=-1&bcentro=-1&bperfil=-1&resultados_length=10	Guiar al operador de grúas y winches en la trasferencia de carga, según las características de la carga y las normas de seguridad de la operación	https://certificacion.chilevalora.cl/ChileValora-publica/uclEdit.html?paramRequest=3444%2C1347
				Aplicar normas de seguridad y salud ocupacional en las faenas portuarias, según procedimiento portuario	https://certificacion.chilevalora.cl/ChileValora-publica/uclEdit.html?paramRequest=3411%2C1348

