



MARCO DE
CUALIFICACIONES
TÉCNICO-PROFESIONAL

CUALIFICACIÓN:
ASISTENCIA CONTROL DE CARGAS

NIVEL	SECTOR
2 MCTP	TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO



Contenido

- 4 Presentación
- 7 Cualificación de Nivel 2 del MCTP
- 8 Descriptores del Nivel 2 del MCTP
- 10 Cualificación: Asistencia Control de Cargas de Nivel 2 MCTP
- 11 Competencias Laborales que componen la Cualificación
- 12 Descripción General de la Cualificación
- 13 Campo Laboral relacionado a la Cualificación
- 13 Contexto de Desempeño de la Cualificación
- 15 Ubicación de la Cualificación en el Nivel 2 del MCTP
- 18 Mapa de Proceso Productivo asociado a la Cualificación
- 21 Análisis Funcional
- 23 Ruta Formativo Laboral
- 25 Anexo: Organización de la información de las Unidades de Competencias Laborales (UCL) que constituyen la Cualificación: **“Asistencia Control de Cargas”**



PRESENTACIÓN

El objetivo de un Marco de Cualificaciones es articular y flexibilizar los sistemas de educación y formación para dar respuestas, de manera oportuna y pertinente, a las demandas que surgen desde el mundo del trabajo. Impulsar un Sistema de Cualificaciones permite transparentar y organizar los procesos de aprendizaje, facilitando la construcción de trayectorias laborales a lo largo de la vida y contribuyendo a una educación inclusiva y de calidad.

Este marco enfrenta el desafío de promover la articulación y vinculación entre el mundo educativo y el mundo productivo, otorgando mayor visibilidad y valoración a la Formación Técnico-Profesional.

El Marco de Cualificaciones Técnico-Profesional (MCTP) es la matriz de resultados de aprendizaje genéricos o transversales del ámbito técnico profesional y vocacional. Es universal, por cuanto se aplica a las capacidades de las personas para trabajar en cualquier sector productivo de la economía.

¿Qué relación tiene entonces el MCTP con el conjunto de Cualificaciones definidas por los sectores productivos?

El poblamiento del Marco de Cualificaciones se realiza en base a las necesidades de un sector económico o las necesidades del país con Cualificaciones propias. Las Cualificaciones corresponden a los conocimientos, habilidades y competencias de una persona, que le permiten desempeñarse en un ámbito profesional en conformidad a un determinado nivel previamente establecido.

Las Cualificaciones se relacionan entre sí, configurando posibles trayectorias de desarrollo de competencias, las Rutas Formativo-Laborales. Una Ruta Formativo Laboral es una herramienta que permite identificar gráficamente las Cualificaciones, los perfiles ocupacionales que las conforman, así como las relaciones verticales y horizontales entre ellos. De esta manera, se pueden visualizar posibilidades de movilidad a través del desarrollo laboral y/o formativo.



Las personas pueden desarrollar los resultados de aprendizaje de una Cualificación de diversas maneras: por la vía formal, no formal e informal. Esto quiere decir, que pueden haber logrado sus competencias mediante la experiencia laboral, mediante la oferta de formación para el trabajo (programas de oficios, cursos de capacitación, etc.), mediante estudios de nivel secundario otorgados en la Educación Media Técnico-Profesional (EMTP), o terciario. Lo importante es que puedan obtener el reconocimiento de las Cualificaciones que han conseguido. Esto debe evidenciarse a través de algún tipo de credencial o certificación.

Se espera que el desarrollo de una política de cualificaciones impulse el aumento de los mecanismos y procesos de reconocimiento de Cualificaciones con carácter formal y que permita a las personas continuar desarrollándose a lo largo de la vida. Esto aumentaría la flexibilidad del sistema educativo y favorecería la movilidad de las personas.

Las Cualificaciones se presentan en un formato llamado Ficha de Cualificación y se encuentran ordenadas por Ruta Formativo Laboral y por Sector.

Las Fichas pueden ser usadas como referencia para procesos de diseño curricular, diseño de procesos de enseñanza aprendizaje y procesos de evaluación de esos aprendizajes.

Esta Ficha de Cualificación Asistencia Control De Cargas responde a las Rutas Formativo-Laborales de “Procesos Contenedores” y “Proceso Depósito “del Sector Transporte y Almacenamiento.

¹ Para mayores referencias consultar página web “Marco de Cualificaciones Técnico Profesional” Mineduc. Enlace <http://marcodecualificacionestp.mineduc.cl/>

CUALIFICACIÓN DE NIVEL 2 DEL MCTP

Las personas que se ubican en este nivel pueden:

Aplicar soluciones a problemas simples en contextos conocidos y específicos de una tarea o actividad de acuerdo a parámetros establecidos, desempeñándose con autonomía en tareas y actividades específicas en contextos conocidos, con supervisión directa.

DESCRIPTORES DEL NIVEL 2 DEL MCTP

HABILIDADES

Refiere a las capacidades para desarrollar prácticas, aplicando el conocimiento y la información para resolver problemas e interactuar con otros en un determinado contexto disciplinario o profesional.

Información:

- Interpreta y utiliza información acotada para responder a las necesidades propias de sus tareas y actividades.

Resolución de Problemas:

- Reconoce problemas simples de acuerdo a parámetros establecidos en contextos conocidos propios de su actividad.
- Aplica soluciones a problemas simples en contextos conocidos y específicos de una tarea o actividad de acuerdo a parámetros establecidos.

Uso de Recursos:

- Utiliza materiales, herramientas y equipamiento definidos para realizar actividades en contextos conocidos.
- Aplica procedimientos propios de una actividad de acuerdo a parámetros establecidos.

Comunicación:

- Comunica y recibe información relacionada con actividades, a través de medios y soportes adecuados en contextos conocidos.

APLICACIÓN EN CONTEXTO

Refiere a la capacidad del individuo para desempeñarse en las funciones propias de una actividad, disciplina o área profesional que implica un nivel determinado de autonomía, responsabilidad y toma de decisiones. Además, refiere a la capacidad de trabajar colaborativamente con otros.

Trabajo con otros:

- Trabaja colaborativamente en actividades de acuerdo a pautas establecidas en contextos conocidos.

Autonomía:

- Se desempeña con autonomía en actividades específicas en contextos conocidos, con supervisión directa.
- Toma decisiones en actividades propias que solo inciden en su quehacer.
- Evalúa el proceso y el resultado de su actividad de acuerdo a parámetros establecidos, para mejorar sus prácticas.
- Busca oportunidades y redes para el desarrollo de sus capacidades.

Ética y Responsabilidad:

- Actúa de acuerdo a las normas que guían su desempeño y reconoce el impacto que tiene su trabajo sobre la calidad final del servicio o producto.
- Responde por el cumplimiento de sus actividades de acuerdo a los criterios establecidos.
- Reconoce los efectos de sus acciones sobre la salud y la vida, la organización, la sociedad y el medio ambiente.
- Actúa acorde al marco de sus conocimientos, experiencia y alcance de sus tareas.

CONOCIMIENTOS

Refiere al dominio de conceptos, símbolos y sistemas conceptuales sobre objetos, hechos, principios, fenómenos, procedimientos, procesos y operaciones, propios de un área ocupacional disciplinaria. Consideran integralmente la amplitud (general/específico) o profundidad (básico/especializado) que domina el sujeto en relación al objeto y el propósito del conocimiento para el desempeño, en un ámbito laboral definido. Implica además, el conocimiento de las tendencias de los avances provenientes del ámbito científico/ tecnológico que existen y que podrían afectar su quehacer.

Conocimientos:

- Demuestra conocimientos específicos para el desempeño del conjunto de tareas, propias de su actividad.



CUALIFICACIÓN:

Asistencia Control de Cargas de Nivel 2 MCTP

*Este documento presenta la Cualificación
Asistencia Control de Cargas que comprende
los perfiles ocupacionales, competencias,
contexto de desempeño, ocupaciones
y campo laboral.*



Competencias Laborales que Componen la Cualificación

Desarrollada por	Fundación Chile
Basado en	Catálogo Nacional ChileValora
Nivel del MCTP	2
Sector	Transporte y Almacenamiento
Subsector	Logístico Portuario
Área productiva o proceso	Contenedores
Perfil(es) ocupacional(es)	Movilizador (A) (código de perfil: P-5222-9333-001-V02) Amarrador (A) (código de perfil: P-5222-4321-001-V02)
Unidades de Competencia Laboral (UCL)	<p>U-5222-9333-002-V02 Estibar y desestibar carga, según procedimientos portuarios de transferencia de carga</p> <p>U-5222-9333-003-V02 Trincar y destrincar carga, según procedimientos portuarios de transferencia de carga</p> <p>U-5222-9333-001-V02 Acopiar carga, y según procedimientos portuarios de transferencia de carga</p> <p>U-5222-8343-001-V03 Aplicar normas de seguridad y salud ocupacional en las faenas portuarias, según procedimiento portuario.</p> <p>U-5222-8350-001-V02 Amarrar desamarrar las espías de la nave a la bita del sitio de atraque designado, según el procedimiento portuario de amarre de naves.</p>
Ocupaciones correspondientes	<ul style="list-style-type: none"> • Topero, Aseador Industrial, Palero, Auxiliar De Descarga, Traspaletero, Trincador, Enzunchador, Carpintero.
Número Versión	01

El detalle de los Perfiles Ocupacionales y sus UCL están disponibles en el Anexo de este documento.



Descripción General de la Cualificación:

Las personas que cuentan con esta Cualificación pueden:

Realizar el amarrare y desamarrare de la nave en la ubicación designada y es capaz de movilizar carga en recintos portuarios y naves, de acuerdo a una planificación establecida, según procedimientos de transferencia de carga, salud y seguridad portuaria.

Esta Cualificación es relevante para personas cuyas responsabilidades se centran en empresas de marítimas portuarias, específicamente en proceso de transferencia de cargas como movilizador (A) y Amarrador (A).

Campo Laboral relacionado a la Cualificación:

El campo laboral específico de esta Cualificación del sector productivo de transporte y logística corresponde a los procesos de “Contenedores” y “Depósito” respectivamente en el contexto marítimo portuario.

Contexto de Desempeño de la Cualificación:

A continuación, se presentan las características generales del trabajo, así como los recursos e infraestructura asociados a esta Cualificación.

Las personas que cuentan con esta Cualificación se desempeñan principalmente en funciones de acopio manual de carga, traslado de carga y la estiba en patio y nave, trinca y destrinca de carga en altura y piso y arreglo de envases de carga en recintos portuarios y naves. Así también, reporta a capataz, supervisor portuario o responsable de la faena en el ámbito portuario se desempeña en patio, pañol, muelle y nave.

Estas personas, que se desempeñan como movilizador (A) y amarrador (A), tienen propósito principal de manipular, trincar, destrincar, acopiar y reparar carga en las naves y recintos portuarios, se desarrollan en un contexto de trabajos por turnos, trabajo en altura y en condiciones de riesgo, rodeado de maquinaria y equipos, experimenta situaciones climáticas variadas y en trabajos interiores o exteriores de almacén, patios y nave. Todo ello, según los procedimientos establecidos e identificando y resguardando en todo momento las condiciones de seguridad de las personas, equipos y medioambiente de una operación portuaria.



Para desarrollar sus funciones interactúan con personas en actividades relacionadas principalmente con las actividades de la transferencia de carga, con pares y con su supervisor directo, con quienes interactúan de forma oral a través de conversaciones, instrucciones y órdenes directas o emitidas utilizando sistemas de radio de alta frecuencia y de forma escrita a través de documentos y formatos administrativos, documentos de llenado de actividades, procedimientos y pautas de trabajo.

Se trata de un trabajo rutinario, estandarizado y con supervisión directa, de autonomía acotada al cumplimiento de procedimientos y parámetros establecidos, donde se valora el respeto a las normativas y procedimientos de trabajo, especialmente los atinentes a la seguridad personal y de otros.

Ubicación de la Cualificación en el Nivel 2 del MCTP:

La Cualificación Asistencia Control de Cargas, se ubica en el Nivel 2 del MCTP, ya que sus competencias reflejan características tanto de complejidad en las tareas, acciones y contexto de desempeño, así como el grado de autonomía de éstas, que son acorde a los descriptores de este nivel.

Esto se pone de manifiesto en que, para realizar labores de estibar y desestibar cargas, amarar y desamarar las espías de la nave a la bita del sitio de atraque designado, trincar y destrincar carga y acopiar carga, según procedimientos portuarios de transferencia de cargas. Enmarcadas en esta Cualificación, las personas deben ser capaces de aplicar las instrucciones de amarra del práctico y/o supervisor, chequear el entorno de trabajo designado para que la nave atraque, encapillar o largar las espías de amarre de la nave a la bita del sitio de atraque, de acuerdo al procedimiento portuario de amarre de naves, así como también, recepcionar las instrucciones respecto de la faena a realizar, estibar y desestibar carga, trincar la carga al medio de transporte, destrincar la carga y acopiar la carga, de acuerdo al procedimiento portuario de transferencia de carga, entre otras labores. Así también, otro aspecto relevante a llevar a cabo es la capacidad de evaluar los riesgos y las condiciones de seguridad del turno o faena, según las normas de seguridad y salud ocupacional, cumplir la normativa de seguridad portuaria, según la legislación vigente para recintos portuarios, aplicar los controles preventivos y mejoras continuas de salud, seguridad ocupacional y medioambiente, de acuerdo a su nivel de cargo, según indicaciones de expertos y jefatura.

Estas personas, que se desempeñan como movilizador(A) o amarrador (a) deben ser capaces de demostrar conocimientos de aspectos básicos en comprensión y expresión comunicativa efectiva, operatoria matemática equivalente a la formación obligatoria escolar, comprensión lectora literal y de inferencia básica.



También deben contar con conocimientos técnicos sobre características técnicas de las herramientas y materiales que participan de la ejecución de las faenas. conocer manejo de situaciones críticas y planes de contingencia (en caso de incendios, terremotos, tsunamis, etc.), conocimiento de las superficies de acopio de carga. conocimientos de inglés básico portuario (señalética, carga peligrosa), conocimientos de los procedimientos de trabajo seguro en la operación, distribución de la infraestructura portuaria, lectura e interpretación de planos de estiba y desestiba, manipulación y simbología de carga peligrosa (IMDG), nomenclatura náutica, simbología de estiba de la carga, tipos y características de los envases de carga, uso de equipos de seguridad para trabajo en altura, técnicas de sujeción y utilería tales como estrobar, enganchar, eslingar, colgar y ahorcar, trincar y destrincar, entre otros.

Así mismo, deben trabajar colaborativamente en equipos de trabajo, en actividades y funciones que exigen coordinarse con otros de acuerdo a pautas establecidas, especialmente en la entrega del turno y al comenzar una nueva ruta de trabajo o en el seguimiento de una ruta ya iniciada.

Estas personas interpretan y utilizan información acotada para responder a sus tareas y actividades, desempeñándose con autonomía en labores rutinarias y reguladas siendo capaz de orientar la calidad y el detalle para llevar a cabo las labores en forma minuciosa y prolija dentro de los plazos esperados. Esto implica desempeñarse de manera planificada, organizada y con una metodología clara, cumpliendo los estándares de calidad de la empresa, demostrando interés e iniciativa por incorporar al trabajo mejoras continuas, además de preocuparse por mantener en excelentes condiciones la higiene y limpieza del entorno en que se desempeña.





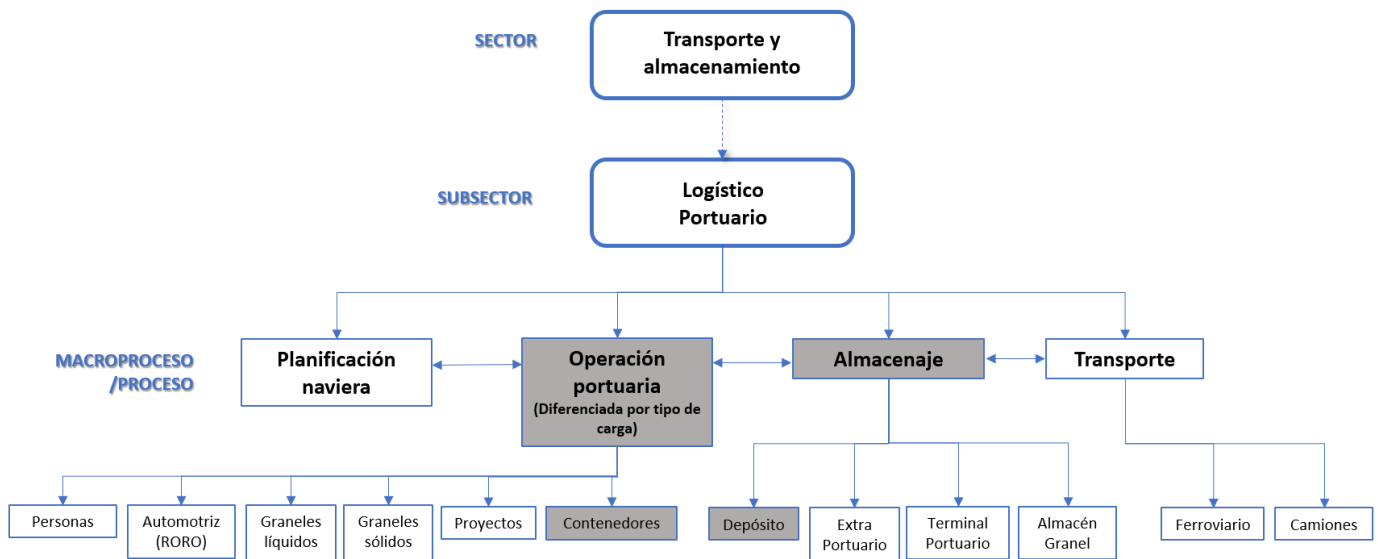
Mapa de Proceso Productivo asociado a la Cualificación:

A continuación, se presentan los mapas de los procesos productivos de transporte en contextos marítimo portuario.

A fin de facilitar la comprensión de este proceso, se muestra previamente un esquema que refleja las áreas productivas o procesos presentes en el Sector Transporte y Almacenamiento en el que se encuentra este proceso.

Esquema de las áreas productivas/procesos en donde se encuentra presente esta Cualificación.

Caracterización Sectorial *



* A partir de Distribución de fuerza laboral Ocupados Chile (Encuesta Nacional de Empleo INE - CIU - Revisión 4).



Objetivo del Proceso de Contenedores:

Realizar servicios portuarios, siendo la interfase entre el modo de transporte marítimo y otros vehículos, teniendo como propósito el movimiento de mercancías o intercambio modal.

Descripción de las principales actividades del proceso de Contenedores:

Dentro de las principales actividades, se encuentran realizar el proceso de exportación para el envío de mercancía o productos fuera de su mercado nacional, lo que implica, recepcionar las reservas, revisar documentación, realizar el control pre gate, asignar área de recepción, realizar el acopio, controlar y asegurar la salida de camiones. Así también, se realizan el traslado de carga de exportación que se efectúa desde áreas de almacenamiento del Terminal a una nave, lo que involucra, Dar Instrucciones de Embarque, realizar la secuenciación de carga, Aprobar el plano de Embarque, Realizar la asignación de máquina, Realizar el desacopio, Ejecutar las posturas twislocks, Realizar la Tarja, Realiza el izaje y la estiba y Asegurar la trinca. Así como también, realizar la descarga de mercancías importada en los barcos, así como la clasificación o el almacenaje de los diferentes tipos de contenedores, lo que implica, realizar la revisión documental, revisar y aprobar el plano de descarga, realizar la asignación del área de descarga, realizar la distribución de recursos, realiza de manera segura la destrinca, ejecuta el izaje y la destiba, Realiza la Tarja, realizar el traslado y realizar el acopio. Para finalmente, realizar el despacho de las mercancías a través de las gestiones, trámites y demás operaciones que se efectúan ante la Aduana en relación con las importaciones del despacho, y comprende la planificación el despacho, Control pretiz/ puerta – capturación, Despacho contenedor, ya sea al cliente o almacén y la entregar la carga a los recibidores de la misma Gate Out.

Objetivo del Proceso de Depósito:

Realizar la recepción, reparación y despacho de unidades físicas como los contenedores, esto de acuerdo a las normativas legales vigentes marítimo portuarias y a procedimientos establecidos.

Descripción de las principales actividades del proceso de Depósito:

Dentro de las principales actividades, se encuentran recibir e identificar la condición física del contenedor, esto implica realiza la visación y el control documental de la unidad a ingresar, realizar la inspección física del box o la unidad y clasificación, realizar la inspección a la máquina de la unidad de refrigeración, almacenar y resguardar el ordenamiento de las unidades en patio. Así también, recuperar las unidades dañadas a operativas, esto requiere reparar y corregir daños de la estructura de la unidad, realizar el lavado y la limpieza de la unidad y



reparar y corregir daños de la unidad de refrigeración. Para finalmente despachar e identificar unidad según tipo de cliente, lo que comprende realizar la visación y el control documental de la unidad a despachar, realizar la elección del box o la unidad para el cliente y verificar el estado de la máquina.



MAPA DE PROCESO "CONTENEDORES"

Sector: Transporte y Almacenamiento



Control Documental • Clasificación de Contenedores • Descarga

1. Recepción de reserva (pre requisito)

2. Visación de reserva

3. Gate In

4. Acopio

5. Planificación de descarga

Transferencia de Contenedores a Acopio

1. Descarga (ejecución)

2. Visación de contenedores



Acopio, Control y Carga de Contenedores

1. Programación de secuencia

2. Entrega física del contenedor

Transporte de Contenedores a Depósito

1. Control y salida de contenedores a depósito

El Proceso de **Contenedores** comienza con el control aduanero y documentario de la carga. Una vez que los contenedores se encuentran en regla se clasifican para ser descargados y transferidos por diversos equipos móviles, generalmente portacontenedores, quienes los llevan a su destino de acopio. Luego desde esa zona, se cargan a los camiones que los trasladarán al almacenaje definitivo o Depósito.



MATRIZ DE PROCESOS “OPERACIÓN PORTUARIA”

PROCESO: “CONTENEDORES”				
	RECEPCIÓN EXPORTACIÓN	EMBARQUE EXPORTACIÓN	DESCARGA IMPORTACIÓN	DESPACHO IMPORTACIÓN
PRODUCTOS ASOCIADOS	<ul style="list-style-type: none"> Contenedores posicionados en el patio. 	<ul style="list-style-type: none"> Contenedores posicionados en buque. 	<ul style="list-style-type: none"> Contenedores posicionados sobre camión. 	<ul style="list-style-type: none"> Contenedores posicionados sobre camión.
PRINCIPALES FUNCIONES DEL PROCESO	<ul style="list-style-type: none"> Recepción de reserva (pre requisito). Visación de reserva. Gate In. Acopio. 	<ul style="list-style-type: none"> Planificación de secuencia. Embarque (ejecución). 	<ul style="list-style-type: none"> Planificación de descarga. Descarga (ejecución). 	<ul style="list-style-type: none"> Visación de contenedores. Programación de secuencia. Entrega física del contenedor.
PRINCIPALES PERFILES IDENTIFICADOS EN EL PROCESO	<ol style="list-style-type: none"> Documental. Gate Control. Documental CFS. Stack Planner (Planificador de Patio). Tarjador Gate. Supervisor Patio. Operador Porta Contenedor (RTG). 	<ol style="list-style-type: none"> Planificador de Secuencia. Coordinador de Patio. Operador Tracto. Operador RTG. Operador PC. Movilizador. Tarjador. Capataz. Portalonero. Supervisor Nave. Operador STS. 	<ol style="list-style-type: none"> Coordinador de Patio. Operador Tracto. Operador RTG. Operador PC. Movilizador. Tarjador. Capataz. Portalonero. Supervisor Nave. Operador STS. Documental Importaciones. Planificador de Secuencia. Documental CFS. 	<ol style="list-style-type: none"> Documental Importaciones. Facturador Planificador. Stack Planner. Supervisor de Patio. Tarjador Gate In. Stacking Control. Operador PC. Operador RTG.
INSUMOS, EQUIPOS Y HERRAMIENTAS ASOCIADOS AL PROCESO	<ul style="list-style-type: none"> EPP. Hand Hed. Computador. Grúa RTG. Grúa PC. Grúa STS. Tracto Camión. Equipo Radiofrecuencia. 	<ul style="list-style-type: none"> EPP. Hand Hed. Computador. Grúa RTG. Grúa PC. Grúa STS. Tracto Camión. Equipo Radiofrecuencia. Grúa Horquilla. 	<ul style="list-style-type: none"> EPP. Hand Hed. Computador. Grúa RTG. Grúa PC. Grúa STS. Tracto Camión. Equipo Radiofrecuencia. Grúa Horquilla. 	<ul style="list-style-type: none"> EPP. Hand Hed. Computador. Grúa RTG. Grúa PC. Grúa STS. Tracto Camión. Equipo Radiofrecuencia. Grúa Horquilla.

* Cada Matriz de Proceso es el resultado del trabajo realizado con especialistas del sector logístico portuario en mesas técnicas de trabajo en donde se identificaron, asociados a cada proceso y subproceso, los productos, principales funciones, principales perfiles y los insumos, equipos y herramientas.



MAPA DE PROCESO “DEPÓSITO”

Sector: Transporte y Almacenamiento



Control e Ingreso de Contenedores a Depósito

1. Recepción de reserva (pre requisito)

Acopio de Contenedores en zona asignada del Depósito

1. Traslado y Almacenaje de contenedores.



Clasificación y Reparación de Contenedores

1. Reparación (box – máquina)
2. Lavado de contenedores

Despacho de Contenedores

1. Inspección física (box – máquina)
2. Despacho de Contenedores

El Proceso de **Depósito** comienza con el control e ingreso de los contenedores al Depósito. Para ello se inspeccionan y reciben. Posteriormente se trasladan a la zona de acopio asignada. En aquellos casos que la inspección detecte necesidades de mantenimiento, se reparan y lavan según procedimientos. Finalmente se despachan y trasladan al cliente final.



MATRIZ DE PROCESOS “ALMACENAJE”

	PROCESO: “DEPÓSITO”		
	RECEPCIÓN	REPARACIÓN	DESPACHO
PRODUCTOS ASOCIADOS	<ul style="list-style-type: none"> Contenedor recibido. Visado de contenedores. Ingreso. 	<ul style="list-style-type: none"> Contenedores operativos. 	<ul style="list-style-type: none"> Contenedor despachado Op. Visado de contenedores. Salida.
PRINCIPALES FUNCIONES DEL PROCESO	<ul style="list-style-type: none"> Inspección y recepción física (box –maq). Almacenaje. 	<ul style="list-style-type: none"> Reparación (Box – Maq). Lavado de contenedores. 	<ul style="list-style-type: none"> Inspección física (Box – Maq). Despacho de contenedores
PRINCIPALES PERFILES IDENTIFICADOS EN EL PROCESO	<ol style="list-style-type: none"> Inspector Contenedores. Auxiliar o Movilizador. Asistente de Control (Gate Control). Operador PC. Coordinador de Patio. Técnico Reefer. Coordinador Asignación y Tracking. Jefe de Procesos. 	<ol style="list-style-type: none"> Maestro Preparación. Lavador. Ayudante. Técnico Reefer. Coordinador (Repa -Maq). Administrativo. Operador Grúa Horquilla. Operador PC. Coordinador Patio. Jefe de Proceso. 	<ol style="list-style-type: none"> Inspector. Auxiliar o Movilizador. Asistente de Control. Operador PC. Coordinador de Patio. Técnico Reefer. Coordinador Asignación y Tracking. Jefe de Proceso.
INSUMOS, EQUIPOS Y HERRAMIENTAS ASOCIADOS AL PROCESO	<ul style="list-style-type: none"> CAMCO (Sistema Operativo). PDT. Grúa Portacontenedores (PC). Gen – Set. Computadores. Celulares. Pórticos / Barreras. EPP. 	<ul style="list-style-type: none"> Hidrolavadoras. Soldadoras. Oxicorte. Grúa PC. Grúa Horquilla. Calefactores. Herramientas. Computadores. Celulares. EPP. Insumos (detergente, pintura, soldadura, plywood). 	<ul style="list-style-type: none"> CAMCO (Sistema Operativo). PDT. Grúa Portacontenedores (PC). Gen – Set. Computadores. Celulares. Pórticos / Barreras. EPP.



Análisis Funcional

El análisis funcional es una metodología que consiste en la desagregación consecutiva de las funciones propias de un proceso productivo. Se representa en forma de “árbol” (dispuesto horizontalmente) reflejando la metodología seguida para su elaboración en la que, una vez definido el propósito clave, éste se desagrega consecutivamente en las funciones constitutivas (Vargas Zuñiga, F., 40 Preguntas sobre Competencia Laboral, Montevideo, CINTERFOR, 2004).

Procesos de Contenedores

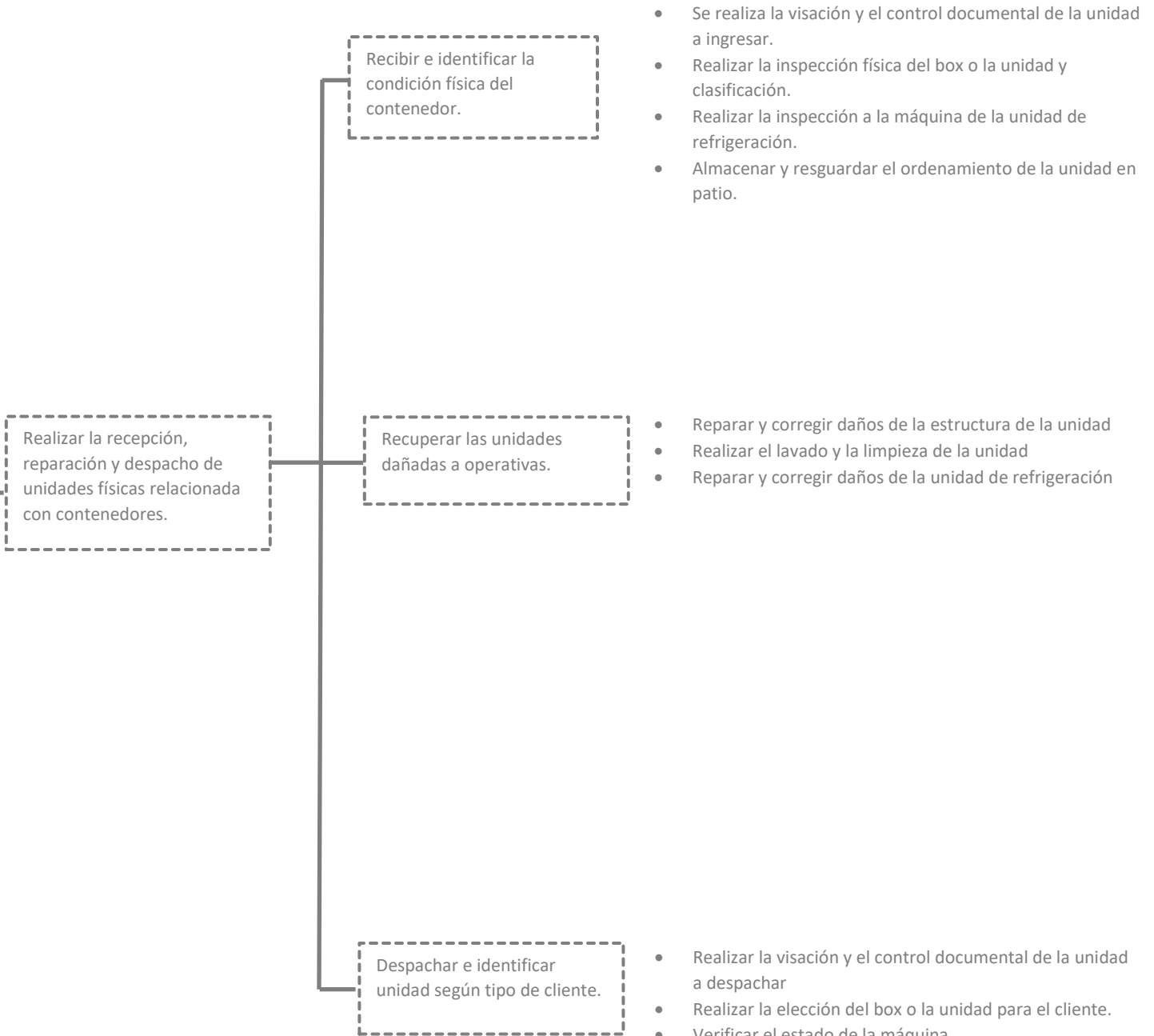
El principal objetivo de este proceso es realizar servicios portuarios, siendo la interfase entre el modo de transporte marítimo y otros vehículos.





Procesos de Depósito

El principal objetivo de los procesos de depósito/almacenaje es realizar la recepción, reparación y despacho de unidades físicas como los contenedores.





Ruta Formativo Laboral

Las siguientes ilustraciones permite visualizar la secuencia de los perfiles ocupacionales que componen la Ruta Formativo Laboral de “Procesos Contenedores” y “Procesos Depósito”, donde se encuentra esta cualificación de nivel 2.

Una Ruta Formativo Laboral es una herramienta que permite identificar gráficamente la secuencia y posible trayectoria entre las Cualificaciones de un mismo proceso (y los Perfiles Ocupacionales que las componen), así como visualizar las posibilidades de movilidad de las personas a través del desarrollo laboral y/o formativo, ya sea por el reconocimiento de su experiencia o por medio de procesos de capacitación y/o formación.

En el esquema se presenta destacada en un recuadro color naranja la ubicación de la presente Cualificación en la Ruta Formativo Laboral de “Procesos de Contenedores” y “Procesos de Depósito”.



Ruta Formativo-Laboral “CONTENEDORES”

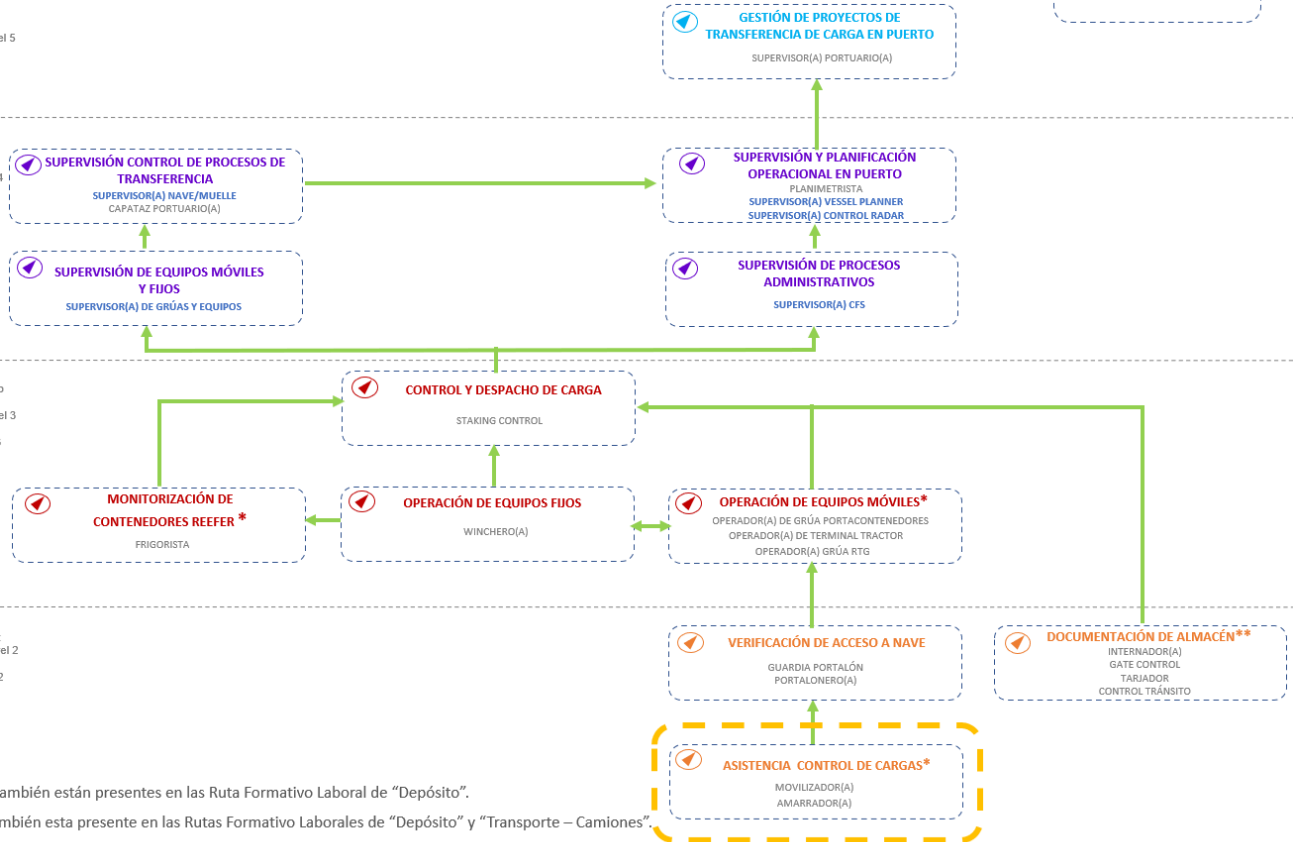
NIVEL MCTP

5 Título Profesional
Certificaciones equivalentes:
Certificación ChileValora Nivel 5
Certificación asociada a especializaciones u oficios especializados Nivel 5

4 Título Técnico Nivel Superior
Certificaciones equivalentes:
Certificación ChileValora Nivel 4
Certificación asociada a especializaciones u oficios especializados Nivel 4

3 Título Técnico de Nivel Medio
Certificaciones equivalentes:
Certificación ChileValora Nivel 3
Certificación asociada a Programas de Oficios Nivel 3

2 Certificaciones equivalentes:
Certificación ChileValora Nivel 2
Certificación asociada a Programas de Oficios Nivel 2



*Estas Cualificaciones también están presentes en las Ruta Formativo Laboral de “Depósito”.

**Esta Cualificación también esta presente en las Rutas Formativo Laborales de “Depósito” y “Transporte – Camiones”.

En color azul Perfil Ocupacional Nuevo identificado.



Ruta Formativo-laboral “PROCESO DEPÓSITO”

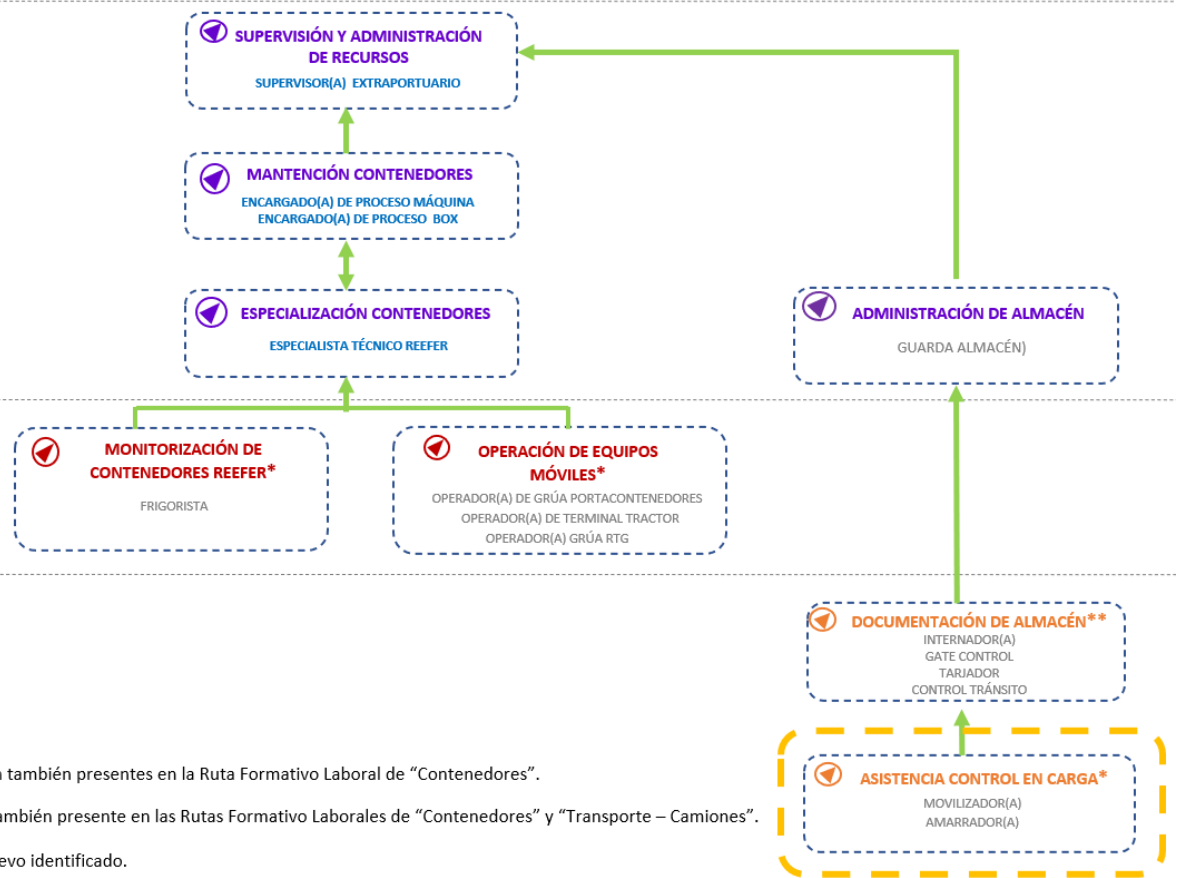
NIVEL MCTP

5 Título Profesional
Certificaciones equivalentes:
Certificación ChileValora Nivel 5
Certificación asociada a especializaciones u oficios especializados Nivel 5

4 Título Técnico Nivel Superior
Certificaciones equivalentes:
Certificación ChileValora Nivel 4
Certificación asociada a especializaciones u oficios especializados Nivel 4

3 Título Técnico de Nivel Medio
Certificaciones equivalentes:
Certificación ChileValora Nivel 3
Certificación asociada a Programas de Oficios Nivel 3

2 Certificaciones equivalentes:
Certificación ChileValora Nivel 2
Certificación asociada a Programas de Oficios Nivel 2



* Estas Cualificaciones se encuentran también presentes en la Ruta Formativo Laboral de “Contenedores”.

** Esta cualificación se encuentra también presente en las Rutas Formativo Laborales de “Contenedores” y “Transporte – Camiones”.

En color azul Perfil Ocupacional Nuevo identificado.

An aerial photograph of a large industrial port or warehouse complex. The facility is filled with numerous shipping containers in various colors (red, blue, green, orange) and stacks of white pallets. Several large white and blue warehouse buildings are visible. A multi-lane highway runs along the left side of the complex, with several trucks and cars. The surrounding area includes green hills and some open fields.

ANEXO

Anexo Organización de la información de las Unidades de
Competencias Laborales (UCL) que constituyen la
Cualificación: “Asistencia Control de Cargas”



Información que constituye a la Cualificación: “Asistencia Control de Cargas”

Nombre Cualificación	Enlace con información	Nombre Perfil Ocupacional	Enlace con información	Nombre Unidad de Competencia Laboral (UCL)	Enlace con información
Asistencia Control de Cargas	https://cft-valparaiso-mctp.cl/cualificaciones/asistencia-control-de-carga	Amarrador (A)	https://certificacion.chilevalora.cl/ChileValora-publica/perfilesEdit.html?paramRequest=1333&bsearch=&bsector=-1&bsubsector=-1&barea=-1&bcentro=-1&bperfil=-1&resultados_length=10	Aplicar normas de seguridad y salud ocupacional en las faenas portuarias, según procedimiento portuario	https://certificacion.chilevalora.cl/ChileValora-publica/uclEdit.html?paramRequest=3411%2C1333
				Amarrar y desarmar las espías de la nave a la bita del sitio de atraque designado, según el procedimiento portuario de amarre de naves	https://certificacion.chilevalora.cl/ChileValora-publica/uclEdit.html?paramRequest=3416%2C1333
		Movilizador (A)	https://certificacion.chilevalora.cl/ChileValora-publica/perfilesEdit.html?paramRequest=1342&bsearch=&bsector=-1&bsubsector=-1&barea=-1&bcentro=-1&bperfil=-1&resultados_length=10	Aplicar normas de seguridad y salud ocupacional en las faenas portuarias, según procedimiento portuario	https://certificacion.chilevalora.cl/ChileValora-publica/uclEdit.html?paramRequest=3411%2C1342
				Estibar y desestibar carga, según procedimientos portuarios de transferencia de carga	https://certificacion.chilevalora.cl/ChileValora-publica/uclEdit.html?paramRequest=3433%2C1342
				Trincar y destrincar carga, según procedimientos portuarios de transferencia de carga	https://certificacion.chilevalora.cl/ChileValora-publica/uclEdit.html?paramRequest=3434%2C1342
				Acopiar carga, según procedimientos portuarios de transferencia de carga	https://certificacion.chilevalora.cl/ChileValora-publica/uclEdit.html?paramRequest=3435%2C1342

